

Effektiv fjädring
för bästa komfort



En av våra nöjda kunder!

Norsjö Moped AB har levererat mopeder till Posten AB under många år.

Posten AB köper idag både el- och besinmopeder av oss som anpassats efter deras behov och önskemål.

Frimärkbilden är publicerad med tillstånd från POSTEN AB och Fotograf Claes Johansson.



Norsjö Moped AB

Telefon: 0573-392 00

Fax: 0573-300 35

Postadress: Lennartsfors 1,
672 92 Lennartsfors

E-Post: info@norsjo.com

Internet: www.norsjo.com

Flakmopeder
från



NORSJÖ  Stroke
Carrier

NORSJÖ  Electronic
Carrier



Mopeden på bilden är extrautrustad.

Ekonomisk Säker Bekväm Miljövänlig Pålitlig Kraftfull Lättköra

Data	NORSJÖ Carrier 4-stroke
Motor:	4-takt, bensin med katalysator
Däck fram:	4,00x8
Däck bak:	110/100x12
Fjädring fram:	Gummidämpare 2 st
Fjädring bak:	Riktiga stötdämpare 2 st
Bromsar fram:	Hydrauliska manövreras från styret
Bromsar bak:	Hydrauliska manövreras från styret
Parkeringsbroms:	Mekaniska på bakhjul
Tjänstevikt:	Ca: 140 kg
Toppfart:	Ca: 35 km/tim
Antal växlar:	4 st framåt
Flakstorlek:	95x95 cm och 95x120 cm
Sadel:	Justerbar fram/bak, upp/ner
Styre:	Justerbart upp/ner och vridbart

EU moped klass 1.

NORSJÖ Carrier 4-stroke

Vår traditionella flakmoped med bensinmotor har uppgraderats från 2-takt till 4-takt med katalysator!

Tack vare detta är motorn piggare än tidigare och dessutom tystare. Sett till konkurrerande alternativ har Norsjö Carrier alltid varit enormt bränslesnål, och med den nya motorn räcker tanken längre än någonsin.

Modellen har nu även el-start samt katalysator, vilket ger nästan obefintliga avgaser.

Norsjö Carrier 4-stroke är valet för dem i behov av en kraftfull arbetshäst för bruk såväl utomhus som i öppna lokaler.



Mopeden på bilden är extrautrustad.

Över 50 års långlivad succé

På Norsjö Moped AB har vi över 50 års erfarenhet av att tillverka flakmopeder av högsta kvalitet.

Vi har tagit allt det bästa av vårt förflutna och låtit dåtid möta nutid, när vi nu har omdesignat vår världssuccé Norsjö Carrier, som idag finns i modellerna 4-stroke och Electronic.



Mopeden på bilden är extrautrustad.

Ekonomisk, pålitlig och kraftfull

Jämfört med andra alternativ är flakmopeden tack vare de små drift- och underhållningskostnaderna samt den låga inlärningströskeln, överlägset lättillgänglig.

Det stora flaket fram möjliggör rejäla transporter, och är även utrustat med gasdämpad tippning framåt, vilket ger ytterligare användningsområden.

Dessutom har Norsjö Carrier numera även en väl tilltagen paket-hållare bak, idealisk för t ex verktyglådan, när flaket är fullt.

Som extrautrustning går det också att få släpvagn med flak, som i stort sett dubblar lastkapaciteten när det behövs.



Mopeden och släpkärran på bilden är extrautrustade.



Anpassningsbar efter era behov

Vid beställning av er Norsjö Carrier, oavsett motoralternativ, finns det gott om möjligheter att anpassa den efter just era behov.

Välj mellan tre standardfärger och två storlekar på det främre flaket. Eller varför inte ersätta handgasen med en fotgas?

Vad sägs dessutom om en flaklåda med lyfthandtag?

Alternativen är många, nedan ser ni de tre standardfärgerna ni kan välja mellan. Men oavsett vilka val ni gör är ni garanterade en riktig världssuccé.



Data	NORSJÖ Carrier Electronic
Motor:	Sepex max 3 kW
Däck fram:	4,00x8
Däck bak:	110/100x12
Fjädring fram:	Gummidämpare 2 st
Fjädring bak:	Riktiga stötdämpare 2 st
Bromsar fram:	Hydrauliska manövreras från styret
Bromsar bak:	Hydrauliska manövreras från styret
Parkeringsbroms:	Mekaniska på bakhjul
Tjänstevikt:	Ca: 230-285 kg
Toppfart:	Ca: 30 km/tim
Antal växlar:	Steglös fram och back
Flakstorlek:	95x95 cm och 95x120 cm
Sadel:	Justerbar fram/bak, upp/ner
Styre:	Justerbart upp/ner och vridbart
Batterier:	96/128/160 Ah
Laddning:	Laddare ombord

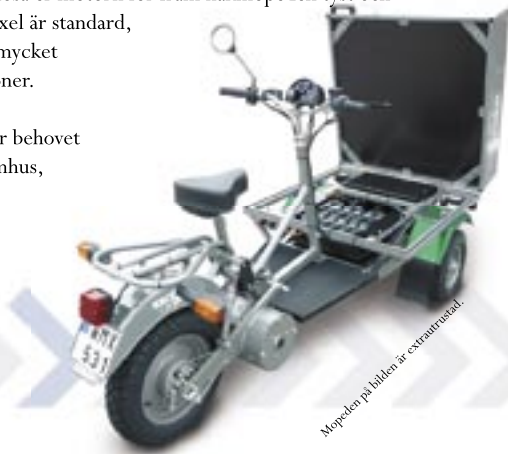
EU moped klass 1.

NORSJÖ Carrier Electronic

Med Norsjö Carrier Electronic möjliggörs användande i tidigare omöjliga utrymmen, som t ex stängda lokaler.

Den kraftfulla och steglösa el-motorn för fram flakmopeden tyst och avgasfritt. Även backväxel är standard, något som gör arbetet mycket enklare i tränga situationer.

Modellen är idealisk där behovet är större inom- än utomhus, men det går givetvis utmärkt att bruka den utomhus i alla väder.



Mopeden på bilden är extrautrustad.