

Instruktionsbok version 7, 2012

# Norsjö Carrier 4-Stroke

Lång och kort version



 **NORSJÖ**

## INNEHÅLL

INLEDNING .....	2
HUR MAN SNABBT KOMMER IGÅNG .....	3
MOPEDENS IDENTIFIKATION .....	5
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER .....	6
INSTRUMENT OCH REGLAGE .....	7
ANPASSNING AV FÖRARMILJÖ .....	13
BRÄNSLE .....	14
MOTOROLJA .....	15
DAGLIG KONTROLL FÖRE START .....	15
START OCH STOPP AV MOTORN .....	16
KÖRNING VINTERTID .....	17
VÄXLING .....	18
BROMSAR .....	19
LASTLÅDA .....	21
SERVICE OCH UNDERHÅLL .....	23
BOGSERING AV MOPEDEN .....	28
LÅNGTIDSFÖRVARING AV MOPEDEN .....	20
FELSÖKNING .....	30
TEKNISKA DATA .....	33

## INLEDNING

Vi tackar för förtroendet som ni visat oss genom ert köp av Norsjö Carrier 4-Stroke. Vi hoppas att denna bruksanvisning skall hjälpa er att snabbt lära känna er nya moped.

Läs igenom hela bruksanvisningen innan ni tar mopeden i drift. Eventuella frågor besvaras av din ÄF/Norsjö Moped AB.

## Om instruktionsboken

Denna bruksanvisning beskriver hur packmopeden skall användas och vilken kontroll och service som skall utföras för att säkerställa mopedens funktion och säkerhet. Instruktionsboken omfattar instruktioner för normal användning och de underhållsåtgärder som kan utföras av föraren. Mera genomgripande felsökning och underhåll skall utföras av kvalificerad servicepersonal. Tänk på att en väl skött maskin gör arbetet både trevligare och säkrare samt ger låga underhållskostnader och ett högt andrahandsvärde!

## Garanti

Även på en kvalitetsprodukt kan det vid enstaka tillfällen uppstå material- eller tillverkningsfel som omfattas av garantin. Om ett sådant fel uppstår på din packmoped skall du vända dig till din ÄF/Norsjö Moped AB.

## Förändra inte mopeden

Mopeden är konstruerad och typgodkänd så att den uppfyller gällande lagkrav. Inga förändringar får utföras på mopeden så att motorns effekt eller hastighet ökas. För att säkerställa en god funktion samt erhålla en trafik-säker moped är det viktigt att alltid använda original reservdelar.



En modern packmoped är en tekniskt avancerad produkt. Anlita därför alltid en kvalificerad fackman om mopeden behöver repareras eller justeras.

## Inkörning

Varje motor behöver en viss tid på sig för att slita in de rörliga delarna mot varandra. Det är därför viktigt att under de första 50 milen inte belasta motorn för hårt. Växla därför ned i backar och i tungt väglag.

Kör inte med fullgas annat än under korta stunder under inkörningsperioden.

Undvik dessutom att använda fullgas medan motorn är kall eller vid körning i nedförsbacke. Mopeden kräver också service och kontroll i samband med inkörningen. Se vidare sidan 20, "Service i samband med inkörningsperioden".

## Enl. svensk lag måste:

- Förare av moped använda godkänd hjälm.
- Mopeden vara försedd med godkänd LGF skylt.

## HUR MAN SNABBT KOMMER IGÅNG MED SIN NYA NORSJÖ CARRIER 4-Stroke

1. Fyll bränsle i tanken (95 oktan) och öppna bränslekranen, vredet skall peka neråt (se bild 2).
2. Vid kallstart, aktivera chokespjället på förgasaren genom att dra armen uppåt till max (se bild 1).
3. Vrid tändningslåsets nyckel medurs och se till att neutrallampan (röd) lyser. Detta för att säkerställa att ingen växel ligger i.
4. Kontrollera att den röda nödstoppsbrytaren på höger handtag ej är aktiverad (bild 3).
5. Kläm in vänster eller höger bromshandtag (bild 3 & 4) och håll det sedan intryckt för att mopeden ska kunna startas.
6. Aktivera sedan självstarten genom att trycka in startknappen på höger handtag samtidigt som gasreglaget vrids lite (bild 3).
7. När mopeden startat för man sakta tillbaka chokereglaget neråt till stängt efterhand som motorn värms upp.
8. Med motorn på tomgång läggs sedan 1:ans växel i genom att trycka växelpedalen framåt/nedåt (bild 2) och sedan ta bort foten. Neutrallampan skall då slockna.
9. Efter att eventuell parkerings- och handbroms släppts ger man lugnt gas varvid mopeden går framåt, växling uppåt sker sedan genom att **släppa tillbaka gasreglaget** och med hälen trycka växelspaken neråt/bakåt för att byta växel och sedan ge gas, upprepas därefter till fjärde växeln.
10. Vid nedväxling för t.ex. motlut eller inbromsning trampar man lugnt växelspaken framåt/nedåt för önskad växel, förloppet är då 4:e-3:e-2:a vx – Neutral (röd lampa tänds) samtidigt som **gasreglaget släpps tillbaka** under växlingsmomentet.
11. När man stannar mopeden skall den gröna lampan som indikerar neutralläge lysa. Mopeden stängs därefter av med nyckeln och bränslekranen vrids till "stängd". Drag sedan åt handbromsen när ni lämnar mopeden.

***OBS! LÄS INTRUKTIONSBOKEN NOGA FÖR  
FULLSTÄNDIG INFORMATION.***

Bild 1



Chokereglage

Bild 2



Bränslekran

Växelpedal

Bild 3



Nödstop

Höger bromshandtag

Gasreglage

Startknapp

Bild 4



Vänster bromshandtag



## MOPEDENS IDENTIFIKATION

### Registreringsnummer

Mopedens huvudidentitet är dess registreringsnummer. Vid beställning av reservdelar skall mopedens registreringsnummer alltid uppges.

Registreringsnumret återfinns på mopedens bakre skärm.

### Typlåt och ramnummer

Mopedens typlåt och ramnummer är placerade under flaket.

### Motornummer

Motornumret återfinns på motorns vänstra sida under växelspaken



Ramnummer

Typskylt



Motornummer

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

### Arbete med batteri och batteriladdare

Vid arbete med mopedens batteri skall särskilda försiktighetsåtgärder vidtas.



### Risk för kolmonoxidförgiftning

Avgaser från förbränningsmotorer innehåller bland annat kolmonoxid. Inandning av avgaserna kan vara dödlig!

Tänk därför på att:

- Starta aldrig mopeden i slutna utrymmen som saknar god ventilation.
- Inandas aldrig avgaserna.
- Håll alltid avgasröret rent från okända föremål.



### Arbete med mopedens batteri

Vid arbete med mopedens batteri skall särskilda försiktighetsåtgärder vidtas. Se vidare sidan 24, "Startbatteriet".

### Hantering och påfyllning av bränsle - brandfaran

- Använd inte en bensindriven moped i explosiv eller brandfarlig omgivning.
- Tanka aldrig mopeden då motorn är igång.
- Tanka inte i närheten av eld.
- Överfyll aldrig tanken.
- Undvik inandning av bränsleångor.
- Undvik hudkontakt med bränslet.
- Om spill uppstår vid tankning, torka omsorgsfullt bort bensinen. Vänta sedan 5 - 10 minuter på att eventuella bensinrester förångas innan motorn startas.
- Om läckage i tank, bränsleledning eller annan del av bränslesystemet uppstår skall motorn stoppas omedelbart. Stäng av bensinkranen och förvara mopeden utomhus på en plats som inte är explosiv eller brandfarlig. Tillse att inte eld eller gnistbildning förekommer på platsen. Felsökning och reparation skall utföras omgående av en fackman.
- Vid ett eventuellt läckage i förgasaren rinner bensinen ut genom förgasarens dräneringsslang. Stoppa omedelbart motorn och stäng av bensinkranen och låt resten av bensinen rinna ut genom dräneringsslangen. Vidtag sedan åtgärder enligt ovanstående punkt. Dräneringsslangen får INTE flyttas eller täppas igen!



## INSTRUMENT OCH REGLAGE

### Instrumentet

#### Tändningslåset

Tändningslåset har tre lägen varav 2 lägen är identiska. De 3 lägena utgörs av:

- Läge 1 = låsläge
- Läge 2 = körläge
- Läge 3 = körläge

Tändningslåsets låsläge fås genom att vrida nyckeln så långt moturs som möjligt. I detta läge är alla elektriska funktioner förutom blinkers urkopplade och tändningsnyckeln kan tas ut.

Tändningslåset körläge fås genom att vrida nyckeln till mittläget eller så långt medurs som möjligt. I detta läge är motorns tändsystem och mopedens hela elsystem förutom färdbelysningen i funktion.

Färdbelysningens strömförsörjning sker genom en generator som är helt frikopplad från batteriet och färdbelysningen kan därför bara användas då motorn är igång.

---

*Lämna aldrig tändningslåset i körläge då motorn är avslagen då detta laddar ur batteriet. Vid längre perioder kan dessutom tändsystemet skadas.*

---

### Kontrollampor

På instrumentpanelen återfinns lampor för:

- Grön lampa som är tänd då växellådan är i sitt neutralläge.
- Blå lampa som tänds då helljuset är påslaget.
- Grön lampa som visar att blinkersen är påslagen.





## STYRSTÅNGSREGLAGE - vänster sida

Funktioner som återfinns på styrets vänstra sida är:

### Hel/halvljusomkopplare samt heljusblink

Hel/halvljusomkopplaren har två fasta lägen för inkoppling av halv- respektive helljus. Dessutom finns ett återfjädrande läge för heljusblink.

---

*Halvljuset skall alltid vara påslaget under körning dagtid!*

---

### Signalhorn

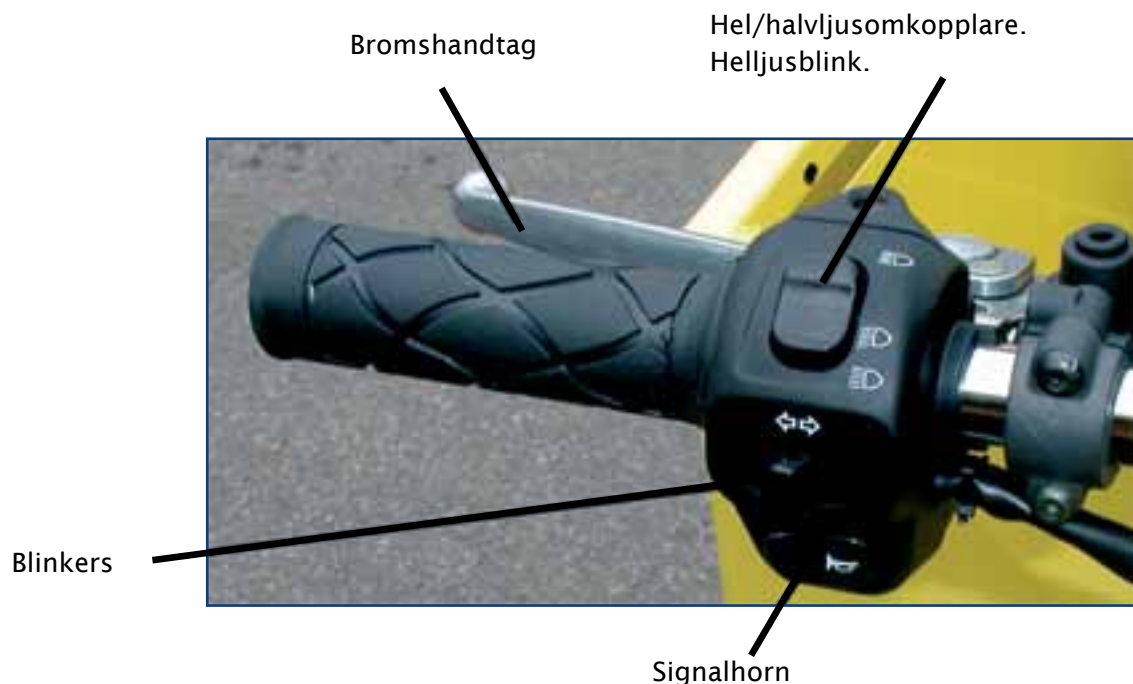
Då den fjädrande knappen trycks in ljuder mopedens signalhorn.

### Blinkersreglage

Om blinkersreglaget förs åt vänster aktiveras vänster blinkers. Om blinkersreglaget förs åt höger aktiveras höger blinkers. För att återställa blinkersreglaget till sitt neutralläge trycks blinkersreglaget in.

### Bromshandtag

Reglaget för bakhjulets broms sitter på styrets vänstra handtag.



## STYRSTÅNGSREGLAGE - höger sida

### Nödstopp

Nödstoppet får bara användas i nödfall. Om nödstoppet används dagligen för att stanna motorn kan detta medföra skador på tändsystemets elektronik.

### Bromshandtag

Reglaget för framhjulens bromsar sitter på styrets högra hand.

### Strålkastare och parkeringsljus

Den skjutbara omkopplaren har 3 lägen. Ljuset är helt avstängt då omkopplaren befinner sig i sitt högra läge. I dess mittläge är enbart parkeringsljuset inkopplat medan hel/halvljus aktiveras då omkopplaren skjuts till sitt vänstra läge.

### Startknapp

Aktiverar startmotorn då startknappen trycks in samtidigt som någon av bromshandtagen trycks in.



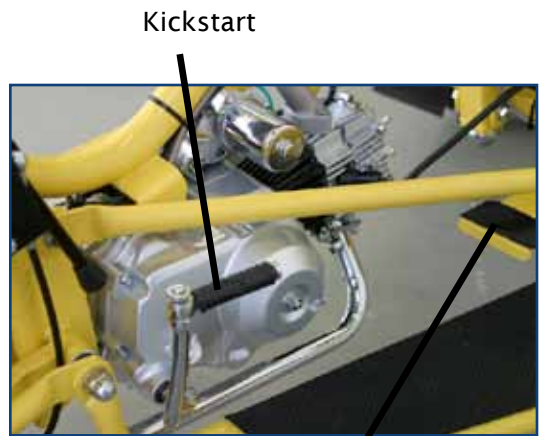
## FOTREGLAGE - vänster sida

### Växelspak

Den 4-växlade växellådan manövreras med vänster fot. Växlarnas läge är placerade med 1:an nedåt räknat från neutralläget. De övriga växlar är placerade uppåt.



Växelspak



Kickstart

Gaspedal

## FOTREGLAGE - höger sida

### Kickstart

Används som alternativ till elstarten.

### Gaspedal

Reglaget för gaspådrag är fotmanövrerat och sköts med höger fot (postversion)/ handgas (civilversion).

## PARKERINGSBROMS

Mopeden är försedd med en mekaniskt manövrerad parkeringsbroms som verkar på bakhjulet. Manövreringen sker med spaken placerad på ramröret under sadeln. Dras spaken uppåt aktiveras handbromsen.

Vid nedtryckt spak är handbromsen opåverkad.



Parkeringsbroms

## Bensinkran

Bensinkranen återfinns på tankens vänstra sida. Den har 3 lägen:

- OFF - bensinkranen är avstängd.
- ON - normalläget.
- RESERV - detta läge är en bensinreserv på cirka 0,5 liter. Använd endast detta läge på väg till bensinstationen efter ett bensinstopp. Glöm ej att skifta till läge "ON" efter tankningen!

Vid avbrott i körningen skall bensinkranen alltid vara stängd. Stäng också av bensinkranen vid ett eventuellt olyckstillbud.



Bensinkran

## CHOKEREGGLAGE

En kall motor behöver en rikare bränsleblandning för att starta. Detta åstadkommes genom att aktivera chokergläget som är placerat på förgasaren. Återför chokereglaget till utgångsläget då motorn blivit varmare.



Chokereglage



## ANPASSNING AV FÖRARMILJÖ



Längd-  
justerings-  
skruv

Sadelstolps-  
skruv

### Inställning av sadel

#### Höjdinställning

Ställ in önskad höjd på sadeln genom att lossa sadelstolpsskruven. Var observerant på att sadelstolpsskruven skall klämma åt på sadelstolpens plana yta.

#### Längdinställning av sadeln

Längdjusteringsskruven lossas och sadeln kan föras framåt eller bakåt. Efter justeringen dras skruven åt.

## ACE-NORSJÖ MANUAL

Denna manualvänder sig till användare av ACE-Norsjö hastighetsmätare för fraktmopeder. Manualen är endast till för att ge översiktlig kunskap om hastighetsmätaren och dess funktioner, och ska således inte användas vid installation efter nollställning. Sådan installation får endast utföra av personal utbildad av Norsjö Moped AB.

### FINESSE

- Analog och digital varvmätare, hastighetsmätare (300km/h), tripmätare, odometer, klocka, medel- och maxhastighet, ridingtimer och total ridingtimer.
- 6 LED-indikatorlampor.
- Tvåradig display med blå bakbelysning.
- Odometern och total ridingtimer lagras i minnet och finns kvar även om datorn kopplas ur.
- Den justerbara varvmätaren passar för de flesta motortyper.
- Klockan visas även när tändningen är avslagen.
- Enkel inställning av omkrets för alla hjulstorlekar.
- Justerbar mellan km/h och mph.
- Testad vattentät (dränkbar).

### SPECIFIKATIONER

#### Funktioner

Streckgrafi sk varvmätare, digital varvmätare, övervarvsvarning, maxvarv, hastighet smätare, maxhastighet, medelhastighet, tripmätare 1&2, odometer, ridingtimer, total ridingtimer, klocka.

Spänning	12V
Hastighetssensor	Magnetensor
Givare varvmätare	CDI eller täntspole
Hjulomkretsstorlekar	1mm-3999mm (1 mm intervall)
Funktionstemperatur	-10°C - +80°C
Förvaringstemperatur	-25°C - +80°C
Resistans bränslemätargivare	100 OHM

## FUNKTIONSBESKRIVNING

### Streckgrafi sk varvmätare

1. Varje streck indikerar 500 RPM.
2. Visar motorvarv upp till 12,000RPM.

### RPM: Digital varvmätare

1. Aktuellt varv visas på andra raden.
2. Visar varv upp till 19,900RPM.
3. Givare hämtas från antingen CDI eller tändspolen.

### Övervarvsvarning

1. Funktionen låter dig ställa in ett varvtal när datorn ska varna för övervarv.
2. Den streckgrafi ska varvmätaren blinkar när du överskrider det förinställda varvtalet.

### MAX RPM: Maxvarv

1. Maxvarvet visas på den andra raden.
2. Visar det högst uppnådda varvtalet sedan senaste återställningen.

### SPD: Hastighetsmätare

1. Hastigheten visas på den första raden.
2. Visar hastigheten upp till 300 km/h.

### MAX: Maxhastighet

1. Maxhastigheten visas på den första raden.
2. Visar den högsta uppmätta hastigheten sedan den senaste återställningen.

### AVG: Medelhastighet

1. Medelhastigheten visas på andra raden.
2. Räknar ut medelhastigheten sedan den senaste återställningen.

### TRIP 1&2: Tripmätare 1 & 2

1. Tripmätaren visar körsträcka sedan den senaste återställningen.
2. Visas på andra raden.

### ODO: Odometer

1. Visar total körsträcka sedan installationen.
2. Körsträckan lagras i minnet och går inte att återställa.

### RT: Ridingtimer

1. Mäter körtiden sedan den senaste återställningen.
2. Mätningen startar automatiskt när motorn startas.

### TT: Total ridingtimer

1. Mäter den totala körtiden sedan installationen.
2. Mätningen startar automatiskt när motorn startas.
3. Totaltiden lagras i minnet och kan inte återställas.

### Klocka

- 12 eller 24 timmars visning.

## KNAPPFUNKTIONER

### MODE-knappen

1. Tryck på MODE-knappen för att hoppa mellan alla funktionslägena när ingen hastighet registreras.
2. Tryck på MODE-knappen för att hoppa mellan de funktionslägen som visas när hastigheten registreras.

### RESET-knappen

1. Tryck på MODE-knappen tills önskad funktion visas. Tryck sedan på RESET-knappen i två sekunder för att nollställa mätningen.
2. Trip 1, AVG och RT kan återställas samtidigt oavsett vilket funktionsläge som visas vid återställningen.
3. Odo 6 TT kan inte återställas.

## INSTÄLLNING AV ÖVERVARVSVARNINGEN

1. Tryck på MODE-knappen tills RPM visas, gasa upp motorn till det önskade högsta varvtalet.
2. Tryck på RESET-knappen för att lagra varvet.
3. RPM-varningslampan blinkar nu när varvtalet överskrids.
4. Upprepa 1 och 2 för att ändra varvtalet.

## INSTRUKTIONER FÖR ÅTERSTÄLLNING EFTER NOLLSTÄLLNING

Endast för utbildad personal

### GRUNDINSTÄLLNINGAR

1. Grundinställningarna avser Klockan, Övervarvsvarning, antal tändimpulsen per motorvarv och hjulomkrets. Detta måste ske steg för steg. Datorn går ur installationsläget om ingen knapptryckning sker under 75 sekunder.
2. Tryck inte både MODE & RESET i två sekunder för att gå till installationsläget. Tryck in MODEknappen i två sekunder för att gå ur installationsläget.
3. Displayen visar "12/24H och XX:XX:XX och AM-PM" om du väljer 12H.
4. Tryck på RESET-knappen för att hoppa mellan 12 och 24H och tryck på MODE-knappen för att bekräfta och gå till inställningen av tiden.
5. Tryck på RESET-knappen för att öka den blinkande siffran med ett; tryck på MODE-knappen för att bekräfta och hoppa till nästa siffra.
6. Tryck på MODE-knappen för att komma till inställningen av övervarvsvarningen.
7. Displayen visar "rXXX00 RPM". Tryck på RESET-knappen för att stegvis öka det blinkande värde; tryck på MODE-knappen för att bekräfta valt värde och hoppa till nästa siffra.
8. Tryck på MODE-knappen för att ställa in antal motorvarv per tändimpuls när inställningen av klockan är klar.
9. Displayen visar "SPC-X.X RPM", det förinställda värdet är 1.0; det finns 4 inställningmöjligheter: 1.0, 2.0, 3.0 och 0,5. Detta avser antalet motorvarv per tändimpuls. Värdet 2.0 betyder exempelvis att motorn roterar 2 varv för varje tändimpuls.
10. Tryck på RESET-knappen för att hoppa mellan de fyra värdena. Tryck på MODE-knappen för att bekräfta valt värde och gå till inställningen av hjulomkretsen.
11. Displayen visar "c" plus fura förinställda siffror. Dessa utgör hjulomkretsen i mm.
12. Mät omkretsen på hjulet i mm. Tryck RESET-knappen för att öka den blinkande siffran med ett och tryck på MODE-knappen för att hoppa till nästa siffra. Tryck på MODE-knappen i två sekunder för att spara inställningarna och gå ur installationsläget.

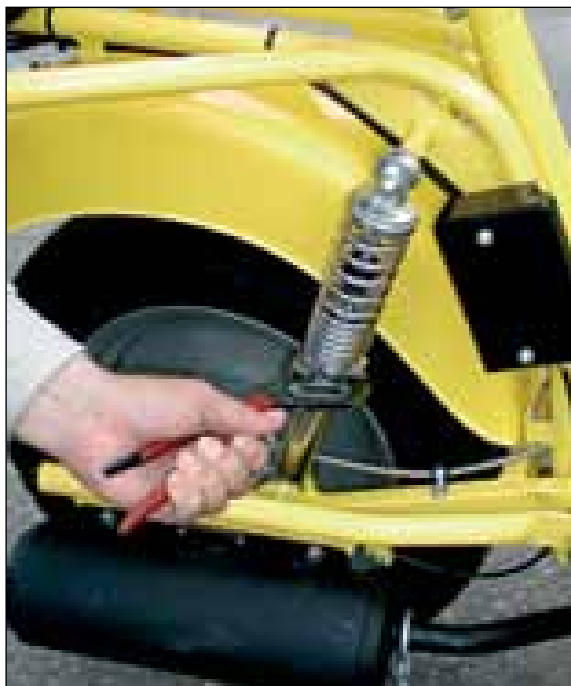
### ÖVRIGT

1. Använd inte kemiska lösningmedel eller thinner för rengöring av datorn, då detta kan skada ytan.
2. Displayen reagerar långsamt i temperaturer under -20°C, men återfår normal funktion igen när temperaturen stiger.

## INSTÄLLNING AV DE BAKRE STÖTDÄMPARNAS HÅRDHET

Justering av de bakre stötdämparnas hårdhet sker genom att anbringa en polygriptång på stötdämparens justerrör. Vrid i önskad riktning för att få dämparens fjädring hårdare eller mjukare.

Vid justering av stötdämparna är det mycket viktigt att stötdämparna på båda sidorna har samma inställning för dess hårdhet.



## BRÄNSLE

Mopeden är försedd med en modern katalysatorförsedd 4-taktsmotor vilket innebär att den skall köras på ren blyfri bensin med minst 95 oktan. Normalt skall inga tillsatser blandas i bränslet - se dock sidan 14 "KÖRNING VINTERTID".

Stäng alltid av motorn före tankning. Se till att platsen för tankning är väl ventilerad samt undvik att andas in bensinångorna. Undvik också hudkontakt med bensin. Rök inte och se till att inga eldslågor eller gnistor förekommer i närheten av mopeden då den tankas.

Bensinlocket öppnas genom att vrida det moturs. Stängning sker genom att vrida tanklocket medurs. Både öppning och stängning av tanklocket underlättas genom att trycka tanklocket lätt mot tanken samtidigt som det vrids.

För att undvika läckage skall bensintanken inte fyllas ända upp. Detta ger bensinet möjlighet att expandera något efter tankningen. Bränslet vid bensinstationer har oftast lägre temperatur än mopedens omgivningstemperaturen vilket innebär att bensinens volym ökar då den värms upp i tanken.

Vid tankning är det viktigt att man ser till att vatten eller andra föroreningar inte följer med i tanken.



## MOTOROLJA

Alla motoroljor är försedda med olika typer tillsatser för att de skall klara de krav som ställs på dess funktion och livslängd. De kvalitetskrav och användningsområde som oljan är lämpad för specificeras genom att ange vilken norm som oljan klarar av att uppfylla.

Mopeden är försedd med en luftkyld 4-taktsmotor där motoroljan förutom själva motorn också skall smörja både växellåda och koppling. De båda normer som oljan skall uppfylla för att klara detta betecknas JASO MA och API SG DELSYNTET.

---

*Använd endast olja som uppfyller båda ovanstående normer. Använd endast olja av kända kvalitetsfabrikat. Felaktig olja eller olja av för låg kvalitet medför risk för felaktig funktion på växellåda och koppling samt kan ge upphov till allvarliga motorskador.*

---

## DAGLIG KONTROLL FÖRE START

Tag för vana att se över mopeden varje dag. Fel som upptäcks och åtgärdas tidigt håller underhållskostnaderna på en låg nivå.

Vid den dagliga tillsynen skall följande kontrollera:

- Kontrollera att inget bränsleläckage förekommer på tank, bensinkran, bensinslang, förgasaren och dräneringsslang. Om tecken på läckage finns skall mopeden felsökas och repareras av fackman.
- Kontrollera motorn så att den är ren vad avser damm och olja. Om olja läcker ut skall orsaken till läckaget åtgärdas.
- Kontrollera oljenivån i motorn och fyll på vid behov. Vid körning under varma dagar samt vid hård körning är det normalt att oljekonsumtionen ökar något.
- Kontrollera att mopedens belysning, blinkers, bromsljus och signal fungerar som avsett.
- Kontrollera att mopedens samtliga bromsar fungerar som avsett.
- Kontrollera bromsvätskenivån i båda behållarna.
- Kontrollera att drivkedjan är rätt spänd samt är smörjd.
- Kontrollera att gasreglaget går lätt samt fjädrar tillbaka till sitt utgångsläge.
- Kontrollera att däckerna är oskadade samt att de har tillräckligt lufttryck.

## START OCH STOPP AV MOTORN

---

*Innan motorn startas skall växellådan vara i sitt neutralläge. Detta indikeras genom att den gröna lampan på instrumenttavlan är tänd.*

---

### Användning av elektrisk startmotor

Mopeden är försedd med en tryckknappsmanövrerad startmotor. För att man inte ofrivilligt skall kunna aktivera startmotorn skall mopedens bakbroms (vänster bromshandtag) eller frambroms (höger bromshandtag) vara intryckt.

Släpp startknappen omedelbart efter att motorn har startat. Startmotorn får inte kopplas in då motorn är igång då detta kan förorsaka skador.

För att startmotorn inte skall överbelastas är det viktigt att den inte används mer än 3 sekunder åt gången. Vid upprepade startförsök skall startmotorn tillåtas att vila i minst 10 sekunder mellan varje startförsök. Detta ger startmotorn en möjlighet till att kylas ned samtidigt som startbatteriet kan återhämta sig inför nästa startförsök.

Normalt skall motorn starta redan efter 1 - 2 sekunders körning med startmotorn. Om motorn inte startar omedelbart kontrolleras:

- att nödstoppet inte är aktiverat.
- att bensin finns och att bensinkranen är påsatt.

### Användning av kickstart

Mopeden är försedd med fotmanövrerad kickstart. Vik ut kickstartens övre del och trampa långsamt ned kicken tills att dess inkopplingsmekanism går i ingrepp. Trampa därefter lugnt och bestämt ned kickstarten med erforderlig kraft.

När kickstarten har nått sitt nedre läge skall den omgående återföras till sitt ursprungsläge.

Utför detta moment med foten fortfarande placerad på kickstarten.

---

*Att hålla ned kickstarten i sitt nedersta läge efter att motorn har startat eller att släppa tillbaka kickstarten okontrollerat medför onormalt högt slitage.*

---

### Start av kall motor

Aktivera choken genom att dra chokereglaget uppåt. Vrid tändningsnyckeln medurs till läge 2 eller 3. Starta genom att trycka in startknappen till elstarten samtidigt som ett bromshandtag trycks in. Använd ingen eller lite gas under starten. Efter att motorn har startat kan man försiktigt ge gas.

Varmkör motorn och avaktivera choken genom att trycka chokereglaget nedåt.

---

### **Start av varm motor**

En varm motor startas på samma sätt som en kall med undantag av att choken inte används.

### **Stopp av motorn**

Motorn stängs av genom att vrida tändningsnyckeln moturs till läge 1. Tag för vana att alltid stänga bensinkranen efter avslutad körning.

### **Varmkörning av motorn**

Motorns alla delar utvidgas då de värms upp. De är därför tillverkade så att de passar ihop optimalt med varandra då motorn har uppnått full arbetstemperatur.

För att uppnå en lång livslängd bör man därför inte belasta eller varva motorn fullt ut innan den uppnått sin rätta arbetstemperatur.

Snabbast når motorn rätt arbetstemperatur genom att den körs på lätt belastning 1-3 minuter beroende på omgivningstemperaturen. Att motorn har uppnått rätt arbetstemperatur märks också genom att den svarar på gaspådrag utan att choken används.

---

*Undvik övervarvning av motorn  
då risk för allvarliga motorskador föreligger*

---

## **KÖRNING VINTERTID**

### **Risk för isbildning i bränslesystemet**

Vid körning i vinterklimat kan det förekomma en betydande kondensbildning i bensintanken. Speciellt gäller detta för fordon som utsätts för starkt varierande temperatur på grund av förändringar i väderleken eller genom att fordonet flyttas ut och in i uppvärmda lokaler.

Kondensvattnet kan då frysa till isproppar och ge driftstörningar i form av ojämn gång eller i värsta fall att motorn stannar helt. Undvik detta genom att:

- Minska kondensbildningen genom att hålla tanken välfylld.
- Tillsätt karburatorsprit i lämplig mängd.

### **Öka omsorgen av vajrar och kedja**

Både vajrar och kedja behöver betydligt tätare tillsyn vintertid. Speciellt gäller detta vid körning i områden där vägsalt används. Tag därför till vana att rengöra kedjan samt smörj både kedja och vajrar något rikligare samt med täta intervall under vinterperioden.

## Underlätta kallstarter med rätt oljeval

Vanlig mineralolja kan bli mycket trögfluten då temperaturen sjunker vilket medför att motorn kan bli svårstartad vintertid. Halv- och helsyntetiska oljor har däremot utmärkta kallstartsegenskaper och lämpar sig därigenom väl under vinterhalvåret.

## VÄXLING

Mopeden är försedd med en halvautomatisk 4-växlad växellåda. Att växellådan är halvautomatisk innebär att den är försedd med en centrifugalkoppling vilken styrs av motorvarvtalet.

Inkoppling av motorn utförs genom gaspådrag och sker vid ett varvtal som ligger något ovanför motorns tomgångsvarvtal.

---

*Vid all växling skall motorn ha tomgångsvarvtal. Växling vid gaspådrag kan ge upphov till allvarliga skador på växellådan!  
Kör alltid mopeden med växel ilagd, frikoppla/rulla aldrig i utförsbackar (risk för motorskador).*

---

## Start från stillastående

Vid start från stillastående läggs 1:a växeln i då motorn går på tomgång. Igångsättning av mopeden sker genom ett lugnt och långsamt gaspådrag.

Om mopeden används på ett plant och hårt underlag som asfalt kan starten ske direkt från 2:a växeln. Detta förfarande kan vara fördelaktigt vid körning mellan tätt belägna brevlådor då man kan slippa att växla upp respektive ned mellan varje stopp.

## Upp och nedväxling

Uppväxling till en högre växel sker genom att minska gaspådraget så att motorvarvtalet går ned till tomgångsvarvtalet. Lägg i närmast högre växel genom att trycka med hälen på växelreglagets bakre del.

Vid nedväxling sker detta på ett likartat sätt. Tillse dock att mopedens hastighet har sänkts till en för den aktuella växeln lämplig nivå innan växlingen utförs.

## Tillfälliga stopp

Vid korta stopp som till exempel stopp vid trafikljus kan 1:a växeln vara ilagd. Vid längre uppehåll bör dock växellådan befinna sig i sitt neutralläge - av hänsyn till miljön bör man också överväga att slå av motorn.

---

*Lämna aldrig mopeden med motorn igång och med en växel ilagd.*

---

## STYRNING

Vrid ej styret vid stillastående moped och mycket last, utan se till att ha den lite i rörelse för att underlätta styrning.

## BROMSAR

Mopeden är försedd med:

- hydraulisk färdbröms verkande på de båda framhjulen.
- hydraulisk färdbröms verkande på bakhjulet.
- mekaniskt manövrerad parkeringsbröms.

För att erhålla en säker och effektiv inbromsning är det viktigt att både fram och bakbrömsen används samtidigt. För att bli bekant med bromsarnas funktion är det därför lämpligt att "övningsköra" på en från övrig trafik väl avskild plats.

Användningen av hydrauliska bromsar skall ge ett "bestämt" intryck. Om bromshandtagen däremot ger ett intryck av att de fjädrar vid påverkan eller att dess rörelsereserv är för liten skall de omgående kontrolleras av en fackman.



---

### *Observera*

*Bromsarna är mopedens viktigaste utrustning. För att säkerställa rätt funktion skall all service och reparation utföras av en fackman.*

---



## Kontroll av bromsvätska

Om bromsvätskenivån är för låg kan luft komma in i systemet vilket gör bromsarna ineffektiva eller att de slutar att fungera. Innan körning skall därför bromsvätskenivån för de både handmanövrerade bromsarna kontrolleras.



Tänk på följande:

- Inga föroreningar får förekomma i bromsvätskan. Innan påfyllning av bromsvätskan sker skall därför området kring påfyllningslocket vara väl rengjort. Påfyllningen av bromsvätskan skall också ske på en plats där luften är fri från kringvirvlande föroreningar.
- Använd endast rekommenderad bromsvätska. Felaktig bromsvätska kan förstöra gummitätningar och slangar vilket medför läckage och ineffektiv bromsverkan.
- Var noga med att vatten inte blandas med bromsvätskan då detta sänker dess kokpunkt. Ångbildningen som sker då bromsvätskan kokar ger upphov till ineffektiv eller utebliven bromsverkan.
- Bromsvätskan är starkt frätande på lackering och plast och spilld bromsvätska skall därför torkas bort omgående.

## Utbyte av bromsvätska

Bromsvätska är en hygroskopisk vätska vilket innebär att den suger åt sig vatten ur den omgivande luften. Som redan nämnts ovan ger detta en sänkt kokpunkt för bromsvätska. Dessutom så ger en vattenblandad bromsvätska upphov till korrosion i bromssystemets olika delar. Av denna orsak skall bromsvätskan bytas ut med 2 års mellanrum. Denna åtgärd skall utföras av fackman.



Väderskyddet i nedfällt läge.



Väderskyddet i uppfällt läge fungerar som vindskydd åt föraren.

Låsbar box  
för hjälm



Den låsbara  
luckan hålls i  
öppet läge av  
två gasfjädrar.



Låsets placering

Endast ett lås på  
civila versioner.  
Två lås finns endast  
på Postens mopeder



Flaket i uppfällt läge  
ger möjlighet för  
service av batteri,  
säkringar och strål-  
kastare.

## SERVICE OCH UNDERHÅLL

Service i samband med inkörningsperioden

Följande punkter skall genomföras då mopeden har gått 20 - 50 mil:

- Rengör, smörj och sträck kedjan.
- Smörj vajrar för gas- och parkeringsbroms.
- Byt motorolja.
- Rengör och justera tändstift.
- Kontrollera bromsvätskans nivå.
- Justera motorns ventilspele.
- Efterdra skruvförband.

### Underhållsschema

Åtgärd	Varje vecka	Var 14:e dag	Varje månad	Varje kvartal	Årligen
Rengör, smörj och kontrollera kedjan		Rengör, smörj och kontrollera kedjan			
Smörj vajrar för gas- och parkeringsbroms					
Smörj lås/låsmekanisk postlåda					
Kontrollera motoroljans nivå					
Byt motorolja					
Rengör och justera tändstift					
Rengör luftfilter					
Rengör och justera förgasaren					
Kontrollera bromsvätskans nivå					
Byt bromsvätska	Bytes med 2 års mellanrum oavsett körsträcka!				
Justera motorns ventilspele					
Demontera och rengör besinkranen					
Kontrollera och justera styrlager					
Kontrollera och justera styrlspindellager					
Efterdra skruvförband					

## Smörjning av vajrar

Vajrarna till gaspedal och parkeringsbroms skall smörjas några gånger per år. Smörjning av vajrarna är mycket viktig vintertid och då speciellt om mopeden används i blött väglag.

Kontrollera att vajrarnas höljen är felfria. Skadade vajerhöljen låter smuts och vatten tränga in till vajern och hindrar dess rörelse. Ett skadat vajerhölje betyder därför att hela vajern skall bytas ut.

## Luftfilter

Mopeden är försedd med ett tvättbart insatsfilter tillverkat av skumgummi. Filtret behöver normalt inte bytas ut men skall tvättas och oljas regelbundet. Vid körning på grusvägar eller i andra krävande miljöer skall filtret åtgärdas oftare än vad som anges i underhållsschemat.

Tvätta filtret i en mild tvållösning alt. bensin och låt det torka. Spraya därefter in filtret med luftfilterolja av god kvalitet.

---

*Ett väl rengjort luftfilter håller nere mopedens bränsleförbrukning och sparar därigenom både miljö och pengar.*

---

## Däck

Kontrollera ofta lufttrycket i däckerna och justera trycket vid behov. Mopeden är försedd med ventiler av biltyp. Påfyllning och justering av lufttrycket kan därför ske på en vanlig bensinstation.

Tag för vana att rengöra området kring ventilen innan ventilhatten skruvas bort så att föroreningar inte kommer in i ventilen.

Felaktigt lufttryck åstadkommer onormalt slitage på däckerna samt påverkar körsäkerheten negativt. För lågt lufttryck ökar dessutom rullmotståndet vilket medför lägre prestanda och ökad bränsleförbrukning. Tänk på att värdena i tabellen nedan gäller för kalla däck vid den yttre temperatur som råder. Redan efter någon kilometers körning blir däckerna varma och lufttrycket ökar något vilket är helt normalt.

Däck	Lufttryck i kallt tillstånd
Fram	250 kPa (2,5 bar)
Bak	250 kPa (2,5 bar)

---

*Det är farligt att köra med slitna däck då detta påverkar styrning, broms- och dragförmåga samt mopedens väghållning på ett negativt sätt.*

---

*OBS! Delbar framfälg*  
*Vid demontering av framhjul släpp alltid ut all luft först för att undvika personsador.*

---



## Drivkedjan

Drivkedjan består av flera rörliga delar och den kräver därför regelbunden rengöring, smörjning och justering för att fungera på avsett sätt. Körning i vått väglag, dammiga grusvägar eller i andra krävande miljöer kräver tätare serviceintervall än vad som anges i underhållsschemat.

## Smörjning av drivkedjan

Torka först ren kedjan med en mjuk trasa. Vid en hårt smutsad kedja kan rengöring med diesel eller annat likvärdigt lösningsmedel erfordras. Smörj därefter in kedjan med kedjespray av god kvalitet.

## Justering av kedjan

En riktigt justerad kedjespänning är av stor betydelse. En för hårt spänd kedja kan orsaka skador på lagringarna i motorns växellåda samt bakhjulet. Dessutom arbetar en för hårt spänd kedja ineffektivt vilket medför att motoreffekten till viss del förloras. En för löst spänd kedja kan hoppa av och kan förutom en förstörd kedja också ge skador på motorblock och kedjedrev.

Rätt kedjespänning är då spelet vid mitten av kedjans längd är 15 - 20 mm. Vid justering av kedjespänningen lossas först axelmutterarna. Bakhjulet flyttas därefter framåt eller bakåt genom att lossa eller skruva åt kedjesträckarnas muttrar tills att rätt kedjespänning erhålls. Vrid lika mycket på båda muttrarna.

Kontrollera att kedjan spårar, det vill säga att kedjehjulen ligger i linje med varandra. Justera vid behov och kontrollera därefter åter kedjespänningen.



Kontroll av rätt kedjespänning sker genom att först trycka ned kedjan....



...och sedan trycka upp den. Vid rätt kedjespänning är spelet 10 - 15 mm.



Kontrollera att kedjan spårar med hjälp av de båda indikatorerna på höger och vänster sida, det vill säga att kedjehjulen ligger i linje med varandra. Pilarna skall visa mot samma streck på bägge skalorna, se bild nedan. Justera vid behov och kontrollera därefter åter kedjespänningen.

## Inställning av strålkastare

Inställning av strålkastarens ljusbild är viktig för att inte blända mötande trafik.

Inställningen sker genom att lossa de båda skruvarna som håller strålkastaren.



Lossa skruvarna på båda sidor.

## Rengöring och rotskydd

Håll din moped ren genom att regelbundet tvätta den med vatten och bilschampo. Som alternativ till bilschampo går det också bra att använda 5 - 10 cl fl ytande handdiskmedel till 10 liter vatten. Spola hela mopeden med ljummet vatten tills att smutsen mjuknat. Påför tvättmedelslösningen med en svamp och spola sedan ytan rikligt för att föra bort lossad smuts.

Avfettningsmedel kan användas för hårt smutsade ytor. Regelbunden användning av bilvax medför att mopedens lack skyddas mot oxidering, smuts och blekning samtidigt som en vaxad yta är lättare att hålla ren. Alla typer av ytor kan skyddas genom vaxning. Förutom de lackade ytorna kan man även skydda delar av aluminium, kromade och förzinkade detaljer. Speciellt stor nytta medför en vaxning innan vinterperioden.

Samma typ av vax avsedda för bilar kan användas. Speciellt rekommenderas en modern polymervax vilken är mycket lättbearbetat samtidigt som den ger en hård, blank och tålig yta.

---

*Högtryckstvätt får inte användas då dess kraftiga stråle kan orsaka skador genom att tränga in i motor, elektrisk utrustning, hjulnav och andra för vatten känsliga detaljer!*

*Iakttag även försiktighet vid underspolning för att undvika vatten i elcentralen.*

---

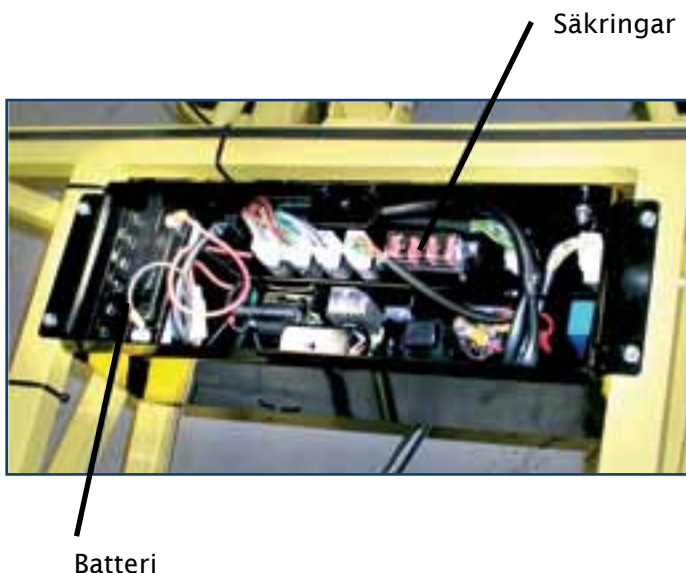
Fågelspillning innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Tag därför till vana att tvätta bort fågelspillning omgående!

I kustnära miljöer krävs mopedkapell\* vid parkering utomhus. Se garantivillkor.

\* tillbehör

## Säkringar

För att skydda mopedens elsystem är den försedd med 3 st flatstiftssäkringar placerade i säkringshållarens fack 1-3 samt 1 st reservsäkring placerad i fack 4.



Mopedens elcentral nås genom att fälla upp flaket och lossa på locket. (2 skruv)

Om någon av mopedens elektriska komponenter inte fungerar kan detta bero på att en säkring bränts av genom tillfällig överbelastning. För att kontrollera säkringarna måste de tas bort. Dra säkringen rakt upp och kontrollera sedan tråden. Ersätt alltid den trasiga säkringen med samma färg och amperebeteckning som den trasiga säkringen vilket på denna moped innebär röda 10A-säkringar.

Om flera säkringar på samma säkringsställe bränns av har något fel på elsystemet uppstått och felet måste avhjälpas av en fackman.

## Startbatteriet



### Arbete med startbatteriet

Vid arbete med batteriet skall skyddsglasögon användas då batterisyran är starkt frätande. Vid stänk i ögonen, skölj med rent vatten och uppsök läkare omgående. Ordna om möjligt ögonsköljning under transporten till läkare. Undvik också att spilla batterisyra.

Batterier som laddas avger explosiv vätgas (ibland kallad "knallgas"). Det är därför viktigt att laddningen sker i väl ventilerade lokaler. Öppen eld, rökning eller gnistbildning är inte tillåten i närheten av laddningsplatsen.

## Kontroll av batterisyrans nivå

Kontrollera regelbundet batterisyrans nivå i batteriet. Nivåmarkeringar finns på batteriets sida "UPPER" = övre nivå, "LOWER" = nedre nivå. Fyll endast på batteriet med destillerat vatten då vanligt vatten minskar batteriets livslängd avsevärt. Kontrollera också att batteriet är väl fastsatt samt att batteriets anslutningar är åtdragna.

För att avlägsna oxid eller spilld batterisyra används varmt vatten. För att förhindra fortsatt oxidbildning på batteriets anslutningar är det lämpligt att smörja in anslutningarna med polfett.

## Undvik att ladda ur batteriet

Ett väl skött och rätt använt startbatteri har en normal livslängd på många år.

Undvik att ladda ur batteriet för mycket. Om startbatteriet laddas ur så att det innehåller mindre än 70% av sin maximala kapacitet påverkas livslängden negativt.

En total urladdning av batteriet kan motsvara en förkortning av livslängden som motsvarar 1 års normal användning. Undvik därför att djupurladda batteriet.

Vid kall väderlek finns dessutom risk för att ett starkt urladdat batteri fryser sönder, detta då batterisyrans motstånd mot frysning minskar med batteriets laddning. Lämna därför aldrig ett urladdat batteri utomhus vid kall väderlek.

## Laddning

Behöver batteriet laddas skall detta ske med en batteriladdare som har en maximal kapacitet om 0,4 - 1,0 A laddström. Att använda en batteriladdare med för hög kapacitet kan medföra att batteriet skadas.

Vid laddning av batteriet skall det demonteras från mopeden. Börja alltid med att lossa batteriets minuspol. Vid monteringen av batteriet skall anslutningen av minuspolen ske sist.

## Retur av uttjänta batterier

Av miljöskäl skall kasserade batterier omhändertas på ett riktigt sätt. Detta kan ombesörjas av din återförsäljare eller genom att lämna in batteriet till en kommunal återvinningsstation.

## BOGSERING AV MOPEDEN

Mopeden kan vid behov bogseras kortare sträckor. Bogserlinan fästes i mopedens framaxel. Tillse att växellådan befinner sig i sitt neutralläge innan bogseringen påbörjas.

Mopedens bromsar måste fungera om mopeden skall bogseras. Vid defekta bromsar skall mopeden ovillkorligen transporteras på släpkärra eller lastbil.

---

*Vid bogsering får hastigheten inte överstiga 15 km/h.  
Tillse att bogseringen sker lugnt och ryckfritt och var observant på  
att bromssträckan vid bogsering blir betydligt längre.*

---

## LÅNGTIDSFÖRVARING AV MOPEDEN

Om mopeden inte skall användas under en längre tid finns risk för att korrosions-skador uppstår. Tvätta därför mopeden noggrant samt smörj mopedens rörliga delar. Utför också eventuella reparationer innan förvaringen.

Om långtidsförvaring skall ske i fuktig miljö eller i saltluftsområden bör omålade metallytor strykas in med en tunn film av motorolja. Se till att oljan inte kommer i kontakt med plasteller gummidetaljer.

### Underhåll och förvaring av batteri

Tag bort batteriet och ladda det. Underhållsladda därefter batteriet 1 gång i månaden. Förvara batteriet på en torr plats som har temperatur över 0° men inte överstigande 30°.

### Bensintank

En fylld bensintank rostar inte invändigt och är därför att rekommendera. Bensin är dock att betrakta som färskvara och det kan efter långtidsförvaringen vara nödvändigt att byta ut bensinen om motorn är svårstartad eller lämnar för liten effekt.

### Konservering av motor

Konservering av motorn rekommenderas om mopeden skall förvaras:

- i fuktig miljö längre än 3 månader.
- i normal inomhusmiljö längre tid än 6 månader.

Starta och kör motorn så att den blir varm. Stäng bensinkranen och kör slut på beninen i förgasaren.

Konservera cylinder och kolv genom att skruva bort tändstiftet och spruta in 3 - 5 cm<sup>3</sup> konserveringsolja i tändstiftshålet. Anslut tändstiftet till tändkabeln och håll stiftet mot gods medan kicken används för att sakta rotera motorn 15 - 20 varv. Montera därefter tillbaka tändstiftet. Vrid därefter inte runt motorn förrän den åter skall tas i bruk annars skadas den skyddande oljefilmen.

---

#### *Observera*

*Det elektroniska tändsystemet kan skadas om motorn körs runt utan att tändkabeln är ansluten.*

---

## FELSÖKNING

### Motorn är svårstartad eller startar inte alls

- Nödstoppet är aktiverat.
- Anvisningarna för start av motorn har inte följts.
- ränslet är slut eller bensinkranen är avstängd.
- Tändstiftet behöver rengöras och justeras.  
Rätt elektrodavstånd skall vara 0,6 - 0,7 mm.  
Byt tändstift om misstanke att det är defekt finns.
- Kontrollera att tändhatten är korrekt ansluten till tändstiftet.
- Förgasarens munstycken är helt eller delvis igensatta. Demontera och rengör förgasaren.
- Bensintillförseln från tanken är helt förhindrad. Kontrollera att bensinen kan rinna ut obehindrat ur tanken. Om så inte är fallet skall bränslekranen demonteras och rengöras.
- Har mopeden inte använts under en längre tid kan felet vara att bränslet har blivit för gammalt - byt ut bensinen innan fortsatt felsökning sker.
- Vintertid kan isbildning ske i bränslesystemet. Ställ in mopeden i värme och tillsätt karburatorsprit i lämplig mängd.

### Motorn misständer och går ojämt

- Tändstiftet behöver rengöras och justeras.  
Rätt elektrodavstånd skall vara 0,6 - 0,7 mm.  
Byt tändstift om misstanke att det är defekt finns.
- Kontrollera att tändhatten är korrekt ansluten till tändstiftet.
- Förgasarens munstycken är delvis igensatta. Demontera och rengör förgasaren.
- Bensintillförseln är delvis förhindrad. Kontrollera att bensinen kan rinna ut obehindrat ur tanken. Om så inte är fallet skall bränslekranen demonteras och rengöras.
- Vatten har samlats i förgasarens flottörhus.
- Har mopeden inte använts under en längre tid kan felet vara att bränslet har blivit för gammalt - byt ut bensinen innan fortsatt felsökning sker.
- Vintertid kan isbildning ske i bränslesystemet. Ställ in mopeden i värme och tillsätt karburatorsprit i lämplig mängd.



## **FELSÖKNING BATTERILADDNING**

### **Motorn fungerar men lämnar för låg effekt**

- Luftfiltret är igensatt.
- Förgasarens inställning är felaktig.
- Har mopeden inte använts under en längre tid kan felet vara att bränslet har blivit för gammalt - byt ut bensinen innan fortsatt felsökning sker.

### **Motorn drar för mycket bränsle**

- Kontrollera bensintank, bränsleslang och förgasare med avseende på eventuellt läckage.
- Luftfiltret är igensatt.
- Förgasarens inställning är felaktig.
- Kontrollera att däckens lufttryck är rätt.
- Kontrollera att drivkedjan är väl rengjord, smörjd och rätt justerad. En dåligt skött drivkedja ökar ofelbart mopedens bränsleförbrukning.

### **Onormala vibrationer uppträder under körning**

- Om kraftiga vibrationer uppträder i styret kan detta bero på skador på däck eller fälgar. Kontrollera att däck och fälgar är oskadade samt att lufttrycket i däcken är rätt.
- Om framdrivningen av mopeden upplevs som varierande kan felet vara en drivkedja som är defekt eller har ett starkt eftersatt underhåll.

## TEKNISKA DATA

### Motor

Fabrikat:	LIFAN-1P39FMB-C
Motortyp:	1-cylindrisk fyrtaktsmotor med överliggande kamaxel
Cylindervolym:	49 cc
Cylinderdiameter:	39 mm
Slaglängd:	40,2 mm
Motorkylning:	Luftkyld
Effekt:	1,8 kW vid 7600 varv/min
Vridmoment:	3.1 Nm vid 7600 varv/min
Motorolja - typ:	10W40
Motorolja - uppfyllda normer:	JASO MA och API SG
Motorolja - volym:	0,7 liter
Tändstift:	NKG CR7HSA
Elektroavstånd:	0,6 - 0,7 mm
Startanordning:	Elstart/kickstart
Ventilspel:	0,05 in/ut ventil kall motor

### Bränslesystem

Bränsle:	Blyfri bensin 95 oktan
Bränsleförbrukning:	0,3 liter/mil (riktvärde vid normal körning)
Tankvolym - inklusive reserv:	5 liter
Tankvolym - enbart reserv:	0,5 liter

### Elsystem

Spänning:	12 V, negativ jord
Batteri:	12N7-3B
Generator:	0,065 kw vid 5000 varv/min
Säkringar:	3 st (samt 1 st reserv) flatsäkring
Strålkastare:	1 st 12 V 35/35 W sockel
Parkeringsljus:	12 V 5 W sticksockel
Kontrollampa - instrument:	3 st 12 V 1,2 W sticksockel LED

### Växellåda

Antal växlar:	4 st
Koppling:	Centrifugalkoppling

### Kedjetransmission motor - bakhjul

Kedja:	Typ 428, 108 länk
Kedjehjul - fram:	13 tänder
Kedjehjul - bak:	65 tänder

**Avgassystem**

Typ: Ljuddämpare med integrerad katalysator

**Bromsar**

Fram: Hydrauliskt manövrerade trumbromsar

Bak: Hydrauliskt manövrerad trumbroms

Parkeringsbroms: Mekaniskt manövrerad trumbroms verkande på bakhjulet

Bromsvätska: DOT 4

**Däck**

Däckdimension - fram: 4,00 - 8" 55 M

Däcktryck - fram: 250 kPa (2,5 bar)

Däckdimension - bak: 110/100" - 12 67 J

Däcktryck - bak: 250 kPa (2,5 bar)

**Mått och vikter - modell Kort**

Total bredd: 997 mm

Total längd: 2318 mm

Tjänstevikt: 173 kg

Maxlast: 200 kg

**Mått och vikter - modell Lång**

Total bredd: 997 mm

Total längd: 2568 mm

Tjänstevikt: 180 kg

Maxlast: 200 kg

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal blue lines.

[illegible]





# **NORSJÖ**

**NORJSÖ MOPED AB**

Lennartsfors 1, 672 92 LENNARTSFORS

Tel: 0573-392 20 • Fax: 0573-300 35

[www.norsjo.com](http://www.norsjo.com) • [info@norsjo.com](mailto:info@norsjo.com)