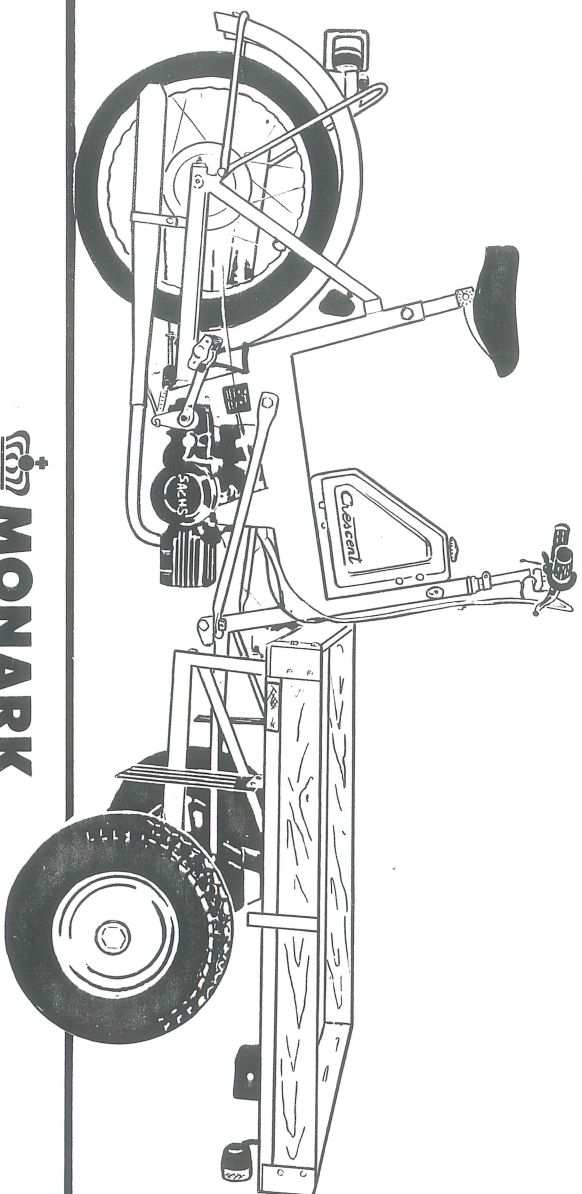


INSTRUKTIONSBOK

För 3-hjuling transportmoped modell 1188 och 1198



 **MONARK**
CYKEL AB

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida		Sida
Allmänt	4	Lås	11
Bakhjul	16	Motorstörningar	28-30
Belysning	18	Nummerplaceringar	6
Bensinkran	21	Oljekontroll	23
Blinkers	18	Oljeslag	23
Bromsar	17	Reglagebeskrivning	8
Bromsijus	18	Rengöring/Yttre rostskydd	5
Bränsle	23	Sadel/Sadelstolpe	12
Data	7	Smörjning av reglage och kablar	15
Framhjul	15	Smörjning och skötselplan	25-26
Framhjulinställning	14	Sotning	17
Förgasare	21	Start och avstängning av motor	9
Garanti	5	Styrlager/Styrspindelager	12
Justering, koppling	20	Styrstam	11
Justering, växellågen	19	Tändinställning	22
Kedja	13	Tändstift	22
Konservering av motor	27	Yttermått	6
Kopplingschema	24	Åtgärder före körning	10
Körning	10		

VI GRATULERAR TILL DIN NYA TRANSPORTMOPED

konstruerad av Monark i Varberg, som tillverkat mopeder i mer än 35 år.

Modern teknik och noggrant utprovat material och komponenter garanterar Dig en bra produkt.

Som alla andra tekniska produkter behöver emellertid också Din transportmoped underhåll och service. För att hjälpa Dig med den saken, har vi tagit fram den här boken. Vi har gjort den ganska utförlig för att göra Dig förtrogen med Din transportmoped och dess funktion, inte för att göra Dig till en fullfjädrad mopedmekaniker. Fackmannen är den expert som har både kunskaper och resurser för att klara av allt som gäller Din transportmoped.

Med lite vård får Du större glädje av Din transportmoped, samtidigt som Du kanske slipper onödiga reparationskostnader.

Lycka till med många bekymmersfria mopedmil !!

RENGÖRING/YTTRE ROSTSKYDD

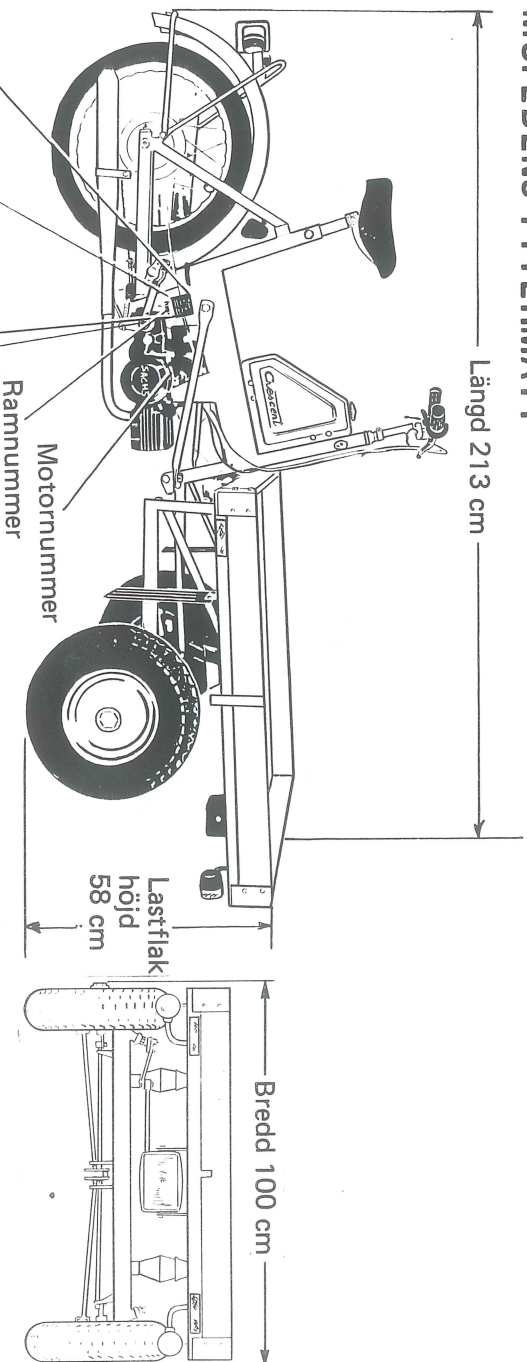
Håll alltid Din transportmoped ren och spola gärna av den med vatten. Men spola inte med kraftig stråle, eftersom vatten då kan tränga in i förgasare och magnet samt i nav och andra lagringar. Avfettningsmedel är bra för att ta bort oljeblandad smuts, liksom tryckluft om Du har tillgång till det.

Ytbehandla alltid transportmopeden med något rostskyddsmedel, t ex Black Arrow Funk, när den är ren-gjord och ytorerna är torra. Främst bör man skydda delar av aluminium — som motor och baknav — samt kromade och zinkade delar men även lackerade delar mår bra av samma skydd. Det underlättar också Ditt arbete vid nästa rengöring.

GARANTI

Även på en kvalitetsprodukt kan det vid enstaka fall uppstå material- eller fabrikationsfel som omfattas av garantin. Om ett sådant fall skulle uppstå på Din transportmoped, skall Du — enligt konsumentköplagen — vända Dig till det ställe där den är inköpt.

MOPEDENS YTTERMÅTT



Typteckning	
TSV	1188
MCB	1188
Moped kl. I	
Luttfiter	
Fölgsare	— 0225 010 100
Sep. insugnrör	— 85/12/123
Cylinder	— 0267 114 395
Vevnäs	— 0213 114 570
Avgasrör	— 0211 154 297
Ljuddämpare	— 20306
Främre kedjledr.	— 0273 102 005/007
Bakre kedjledr.	— 11
	— 48

MOPEDENS TYPBETECKNINGSSKYLT, RAM- och MOTORNUMMER ÄR PLACERADE ENLIGT OVAN.

Alla nummerbeteckningar på typteckningsskylten är instansade på respektive detalj.

OBS! Några som helst ändringar på mopeden får inte ske för att därigenom öka motorns effekt eller mopedens hastighet.

DATA

Motorbeteckning		Sachs 505/3ES
Monterad i moped mod nr		1 188
Motortyp	Encylindrig tvåtaktsmotor	
Växellåda	3-växlad handväxel	
Cylindervolym	49 cm ³	
Effekt	1,2 kw (1,6 hkr) vid 4.000 v/min	
Cylinderdiameter	Ø 38 mm	
Kompression	9	
Slaglängd	44 mm	
Utväxl vevaxel/drivhjul	1:an 45,47/1, 2:an 29,80/1, 3:an 21,29/1	
Utväxl vevaxel/utg axel	1:an 10,42/1, 2:an 6,83/1, 3:an 4,88/1	
Motorrykning	Fartvindskyld	
Startanordning	Pedalstart	
Bränsle	Tvåtaktsblandning	
Smörjning växellåda/koppling	Se sid 23	
Förgasare	0,3 l. Oljeslag se sid 23	
H-munstycke—Nålmunstycke—	Bing trotteförg 85/12/123	
Nålposition	52—2, 15—spår 3 uppfifrån	
Tändanläggning	Motoplat svänghjulsagnet med utarpåliggande tändspole	
Spänningsregulator	ULO 80750	

Motorbeteckning		Sachs 505/3ES
Monterad i moped mod nr		1 188
Belysningseffekt	6V, 19/20/10 watt	
Tändningstidpunkt	1,7 +/—0,25 mm. Se sid 22	
Tändstift—Elektroavstånd	Tändstift—Elektroavstånd	
Glödlampa strålkastare	Bosch W5BC (W225T35) eller motsvarande —0,5 mm	
” bakljus	1 st 15 watt (sockel P26S)	
” blinkers	1 st 4 watt (sockel BA9S)	
” bromsljus	4 st 10 watt (sockel BA15S)	
Blinkersrelä	1 st 10 watt (sockel BA15S)	
Kedjekrans	ULO 825	
Kedje hjul	11 tänder	
Kedja	48 ”	
Bensintank, rymd	1/2 x 3/16”, 114 länkar	
Lastflakets storlek	4,2 liter (därrav reserv 0,4 lit)	
Tjänstevikt	92 x 92 cm (Kapelhöjd 50 cm)	
Max totalvikt	300 kg	
Max axeltryck fram (2 hjul)	220 kg	
Max axeltryck bak	110 kg	
Vändradie	Flak 3,3 m	
Däckdimension fram	4,00 x 8”	
” bak	2,50 x 16”	
Ringtryck, fram och bak	Medelvärdet 250 kpa (2,5 kp/cm)	

REGLAGEBESKRIVNING

Figur 1

- A Växelreglage
- B Frikopplingshandtag
- C Luftspjällshandtag (Choke)
- D Justerskruv för växelreglage
- E Justerskruv för kopplingshandtag
- F Gasreglage
- G Bromshandtag för bakhjulsbroms
- H Justerskruv för bromshandtag
- I Justerskruv för gasreglage
- J Spärr för parkeringsbroms

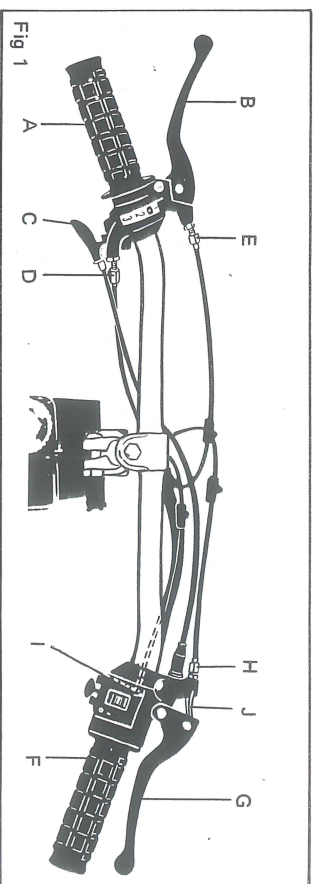


Fig 1

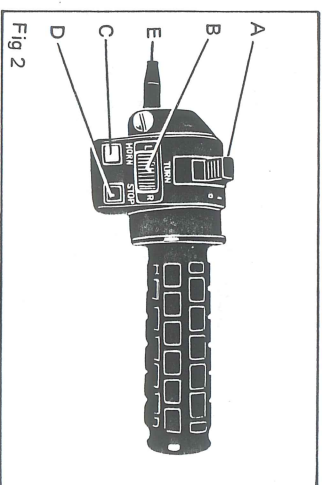


Fig 2

- Figur 2
- A Ljussomkopplare
- B Blinkersomkopplare
- C Knapp för signalhorn
- D Kortslutningsknapp
- E Bromsljuskontakt

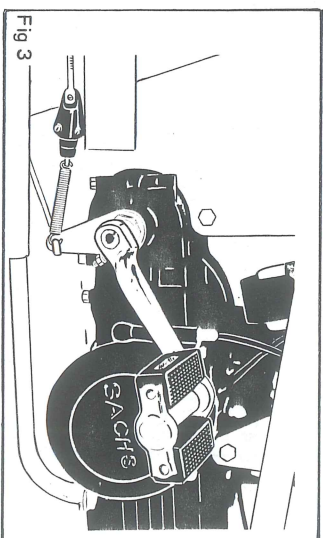


Fig 3

- Figur 3
- Pedaler för motorstart och framhjulsbroms

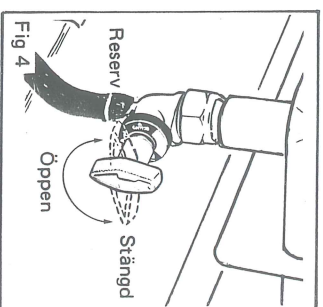


Fig 4

- Figur 4
- Bensinkran

START OCH AVSTÄNGNING AV MOTOR

Tillse att rätt bränsleblandning är påfylld, se sid 23.
Kontrollera oljenivån, se sid 23.

START AV KALL MOTOR

Kontrollera att växeln ligger i friläge, se fig 5. Öppna bensinkranen och flöda förgasaren under cirka 3-5 sekunder. Se fig 6. Vrid upp gashandtaget något och stäng luftspjället. Se fig 1 sid 8. Trampa snabbt runt pedalerna. När motorn startat kan luftspjället öppnas successivt.

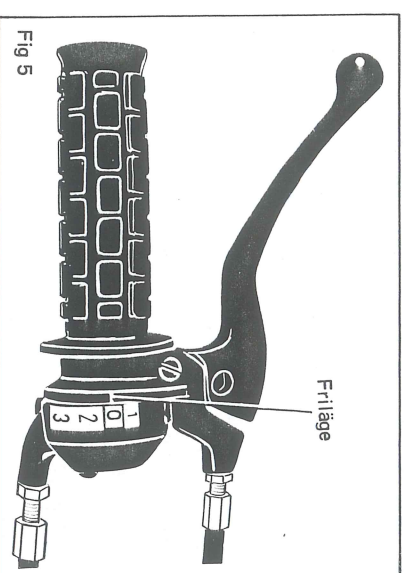


Fig 5

START AV VARM MOTOR

Samma som vid start av kall motor men vid start av varm motor behöver som regel förgasaren inte flödas och luftspjället inte stängas. Skulle så vara fallet kan rengöring av förgasaren vara nödvändig. Se sid 21.

För att stanna motorn, tryck på kortslutningsknappen. Se fig 2 sid 8.

Stäng alltid bensinkranen efter avslutad körning. Se fig 4 sid 8.

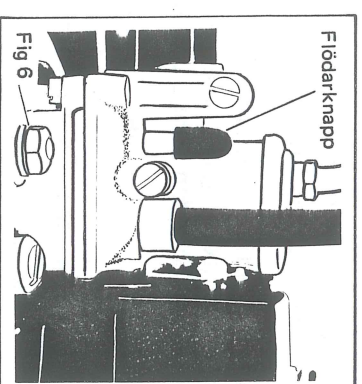


Fig 6

ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

Kontrollera ringtryck. Sid sid 7.

Tillse att rätt bränsleblandning är påfylld. Se sid 23.

Kontrollera oljenivån, växellåda/koppling. Se sid 23.

Kontrollera totalvikten!

Totalvikten får inte överstiga 300 kg. Tjänstevikt plus förarens vikt plus lastens vikt = Totalvikt.

Exempel: Tjänstevikt 90 kg plus förarens vikt 70 kg = 160 kg. Den tillåtna lasten är då 140 kg.

Kontrollera att bromsar, signal, blinkers och belysning fungerar.

KÖRNING

Start av motorn, se sid 9.

Lossa parkeringsbromsen, se fig 1 sid 8. Drag in kopplingshandtaget och lägg in ettans växel när motorn går på lågvarv. Öka gaspådraget en aning och släpp kopplingshandtaget.

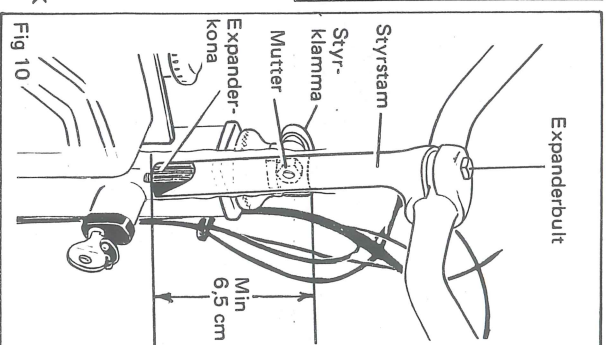
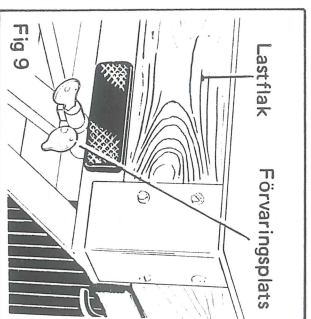
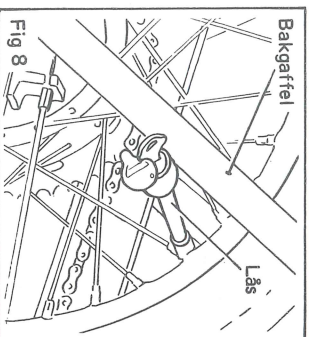
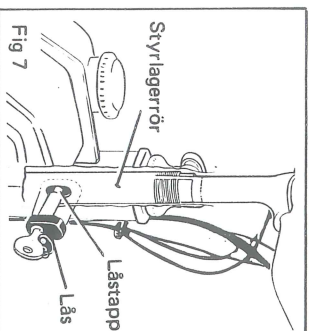
Anpassa alltid växellådan efter motorvarvtalet. Växla inte ned och "bromsa" med motorn vid hög hastighet eller med tung last. Låt aldrig motorn bromsa rullfarten i en utförsläge genom att ha motorn frikopplad och sedan släppa ut kopplingshandtaget.

OBS! Varje motor behöver en viss tid på sig att slita in de rörliga delarna mot varandra. Det är därför viktigt att under de första 50 milen inte belasta motorn för hårt. Växla därför ned i backar och i tungt väglag. Kör inte med fullgas annat än under korta perioder under inkörningstiden.

Kontrollera också vid körning att t.ex. byxbenet inte kommer så nära lufthålet på förgasarens insugningsljuddämpare att lufttillförseln blir störd. Vid för liten luftmängd till förgasaren börjar motorn fyrakta och kan stanna helt.

LÅS

Droppla då och då lite olja i låsmekanismen, speciellt om Du inte använder låset så ofta. Om Du använder dubbelverkande låsolja som både smörjer och tinar, t ex Rally låsolja (art nr 27921), förhindrar Du också att låset fryser till på vintern. Vid låsning av styrlåset vrids styret vid behov så att låstappen söker in i uttaget på styrlageröret. Se fig 7. Bakhjulets lås är placerat enligt fig 8. När bakhjulet inte är låst skall låset placeras på sin förvaringsplats. Se fig 9.



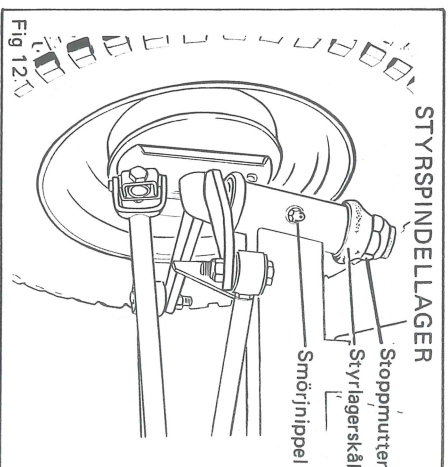
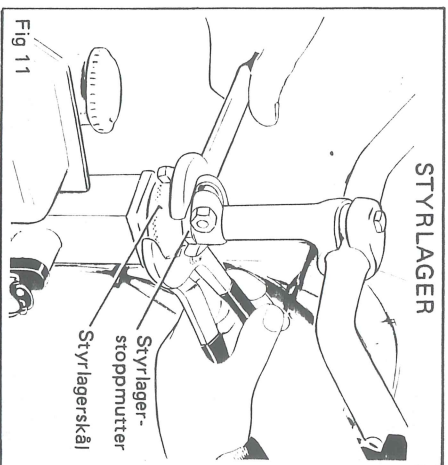
STYRSTAM

OBS! STYRSTAMMEN SKALL VARA INSKJUTEN MINST 6,5 CM I STYRLAGERÖRET. Se fig 10.

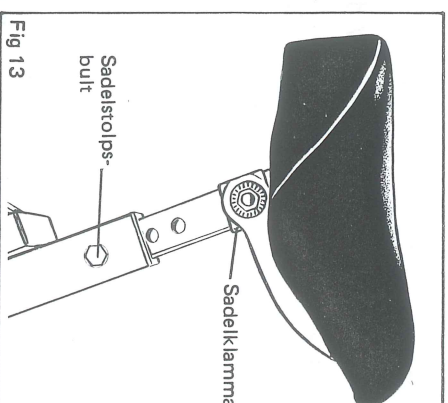
Markering finns på styrstammen som visar detta mått.

För att ändra styrstammens läge skruvas expanderbulten upp cirka 5 mm. Med hjälp av en trä- eller plastklubba slår Du sedan på bulten så att expanderkonan lossar. Se fig 10. Lossa därefter muttern för styrklamman. Se fig 10. Høj eller sänk sedan till önskat läge. Skruva därefter åt expanderbulten och styrklamman igen.

STYRLAGER/STYRSPINDELLAGER



SADEL/SADELSTOLPE



Eventuellt glapp måste omgående rättas till, annars skadas lagerbanor och andra delar.

JUSTERING AV STYRLAGER/STYRSPINDELLAGER

Lossa stoppmuttern och vrid den gängade styrlagerskålen så att lagret inte glappar men ändå löper lätt. Dra sedan åt stoppmuttern, men håll samtidigt emot styrlagerskålen så att den inte dras åt ytterligare. Se fig 11. Fig 12 visar styrspindel lager. Pressa in fett i smörjnipplarna var 300:de mil. Se fig 12.

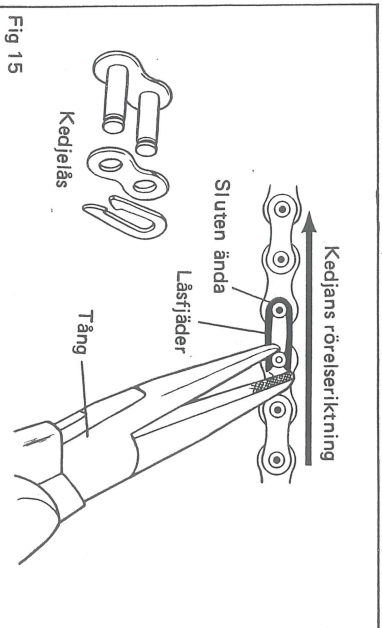
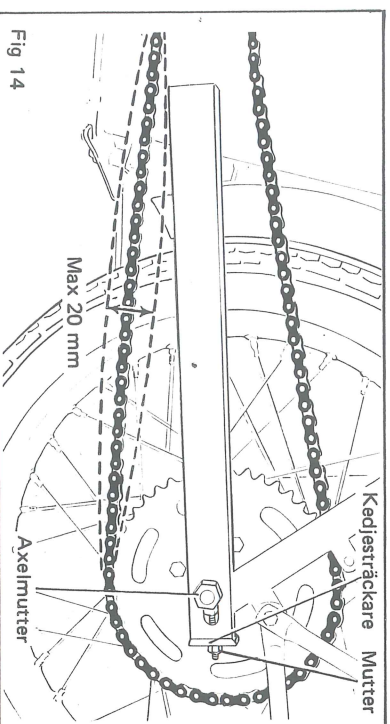
Anlita fackman för arbetet om Du är osäker.

KEDJA 1/2 x 3/16", 114 länkar

Kedjan bör ägnas särskild omtanke. Smörj och kontrollera kedjans spänning efter de första 50 milen och sedan vid var 100:de mil eller vid behov. Smörj med olja eller med i handeln förekommande kedjespray.

Det är viktigt att kedjan har rätt spänning, i annat fall kan den ta skada. På mitten av sin fria längd bör spelet inte överstiga 20 mm. Se fig 14. Vid för hårt spänd kedja förloras motoreffekt och lagringar i motor och nav kan skadas, vid för löst spänd kedja kan kedjan hoppa av och skada bl a motorblocket.

Vid inställning av kedjan lossas först axelmutterarna. Se fig 14. Nav och axel flyttas därefter framåt eller bakåt genom att lossa eller skruva åt kedjesträckarnas muttrar, se fig 14, tills rätt kedjespänning erhålls. Tillsätt kedjan spårar, dvs att kedjehjulen ligger i linje med varandra. Drag därefter fast muttrarna på navaxeln igen. Se fig 14. Kedjan är utrustad med kedjelås enligt fig 15. Kedjelåsets fjäder skall sitta med den slutna ändan i kedjans rörelseriktning enligt fig 15.



FRAMHJULINSTÄLLNING

Framhjulen skall vid körning rakt fram vara parallella. Om så inte är fallet uppstår onormalt däckslitage och osäker körning. Förändringar i hjulinställningen kan uppstå om parallellsteg eller styrarmar skadats.

Kontrollera därför hjulinställningen med jämna mellanrum. Mät upp avståndet mellan däcken räknat från slitbanornas mittpunkter i höjd med hjulets centrum. Se fig 16. Hjulinställningen är rätt om avståndet A och B är lika. Se fig 16.

Vid justering lossas först mutter och skruv för parallellstagsändans fastsättning i styrstaget. Se fig 17. Lossa därefter låsmuttern och skruva parallellstagsändan så att parallellstaget antingen förkortas eller förlängs beroende på om avståndet mellan hjulen skall ökas eller minskas. Drag fast låsmuttern samt skruv och mutter ordentligt efter justeringsarbetet. Se fig 17.

Anlita fackman för arbetet om Du är osäker.

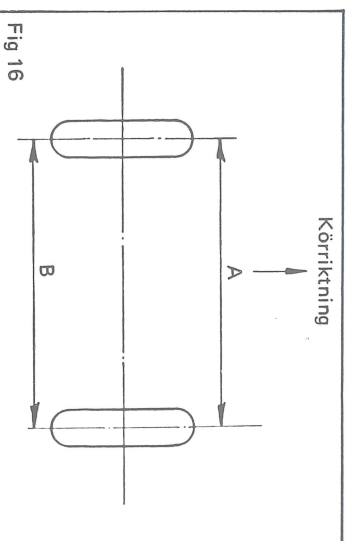


Fig 16

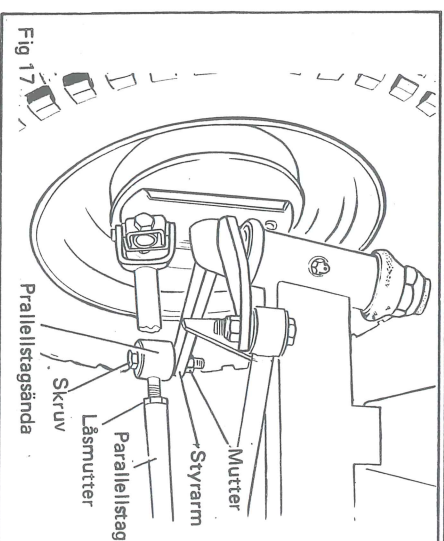


Fig 17

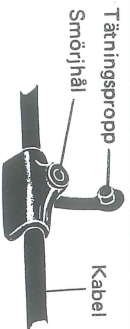


Fig 18

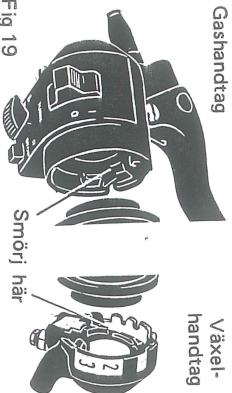


Fig 19

SMÖRJNING AV REGLAGE OCH KABLAR

Samtliga kablar är utrustade med smörjnipplar. Se fig 18. Lossa tätningssproppen och smörj med tunn olja vid var 100:de mil, eller vid behov.

Smörj med fett i växel- och gasreglaget hus resp olja i andra rörliga delar vid var 100:de mil eller vid behov. Se fig 19.

OBS! Var försiktig så att inte elkablarna till omkopplaren kommer i kläm under arbetet.

Anlita fackman om Du är osäker.

FRAMHJUL

DEMONTERING

Hjulet kan demonteras om låsringarna lossas från axeln med hjälp av en tång efter att navkapseln monterats av. Se fig 20 och 21.

MONTERING

När hjulet monteras är det mycket viktigt att låsringarna går in i låsringsspåren ordentligt. Se fig 20. Byt ut låsringarna om de inte fäster ordentligt.

Anlita fackman för t ex byte av bromsbackar eller annat arbete med nav.

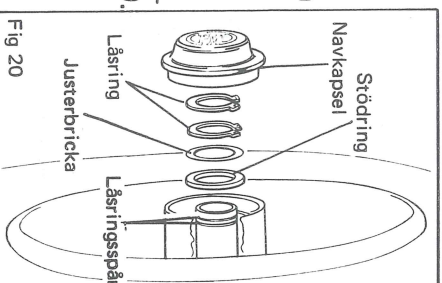


Fig 20

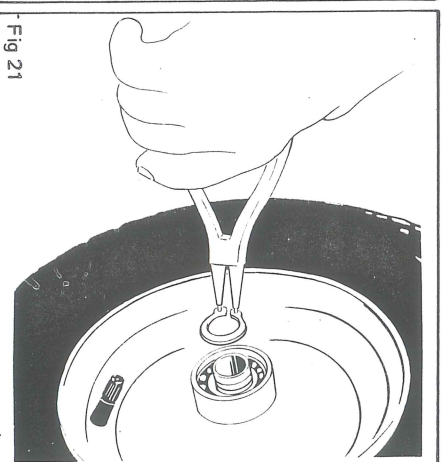


Fig 21

BAKHJUL

Det är mycket viktigt att ekrarna alltid är väl spända. Om så inte är fallet måste ekrarna spännas. En enda lös eker kanske Du försiktigt drar åt själv, men om flera ekrar är lösa bör Du anlita en fackman för arbetet.

För att demontera hjulet lossas först kedjan. Se sid 13.

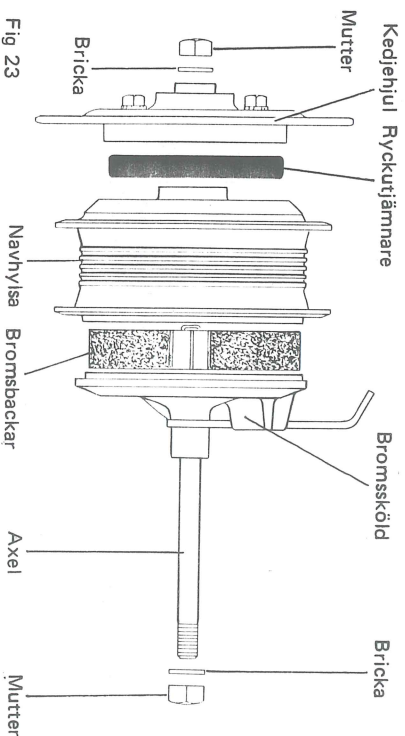
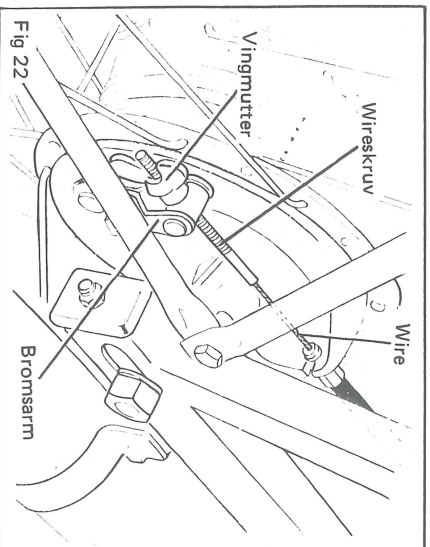
Skruva bort vingmuttern så att wireskruven går att dra ur bromsarmen. Se fig 22.

Lossa en av axelmutterarna och dra eller slå ut axeln. Se fig 23.

Lyft ur hjulet.

Montera hjulet enligt ovanstående punkter i omvänd ordning.

Anlita fackman för byte av bromsbackar eller annan reparation av nav.



BROMSAR

Bromshandtaget för hand- och parkeringsbroms justeras med justerskruven enligt fig 1 sid 8 alt vingmuttern enligt fig 22 sid 16.

Wiren är lagom spänd när bromshandtaget är spärrat — se fig 1 sid 8 — och bakhjulet inte går att rulla.

OBS! Smörj wire och handtag vid var 100:de mil eller vid behov.

För att öka eller minska rörelsen på pedalveven vid fotbromsning lossas först saxpinnen och bulten på bromstaget. Se fig 24.

Lossa därefter muttern och skruva bygel så att den kommer i önskat läge. Lås med muttern igen och montera bult och saxpinne.

OBS! Byt ut saxpinnen om den är skadad.

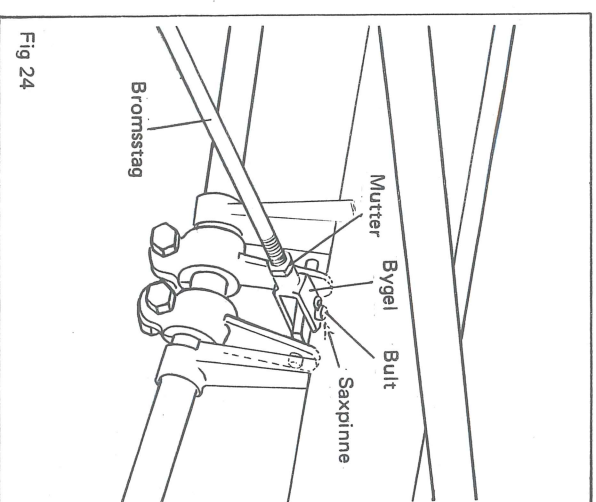
Anlita fackman för arbetet med bromsinställningen om Du är osäker.

SOTNING

Sotning av avgaslägning, cylinder och kolv skall utföras av fackman.

I varje motor förbräns en del av smörjolja och bildar oljekol, som på tvåtaktsmotorn företrädesvis avsätter sig på kolvtoppen, i utblåsningskanalen på cylindern, i avgasrör och ljuddämpare. Därifrån måste de emellanåt avlägsnas, dock senast när motoreffekten minskar eller när motorn tenderar att fyrakta trots att förgasarinställningen är riktig.

Vanligtvis är sotning nödvändig efter cirka 300 mils körsträcka.



BELYSNING

Se alltid till att samtliga belysningsfunktioner fungerar på mopeden. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det också viktigt att strålkastarens ljus inte bländar mötande trafik. Belysningen kan justeras i höjddel när skruvarna för strålkastarens fastsättning lossas. Se fig 25. Belysningen skall alltid vara påslagen under körning.

Omkopplingsknappen för belysningen har två funktioner. I läge 1 är belysningen påslagen och i läge 0 är den avstängd. Se fig 26.

Vid byte av glödlampa är det viktigt att inte beröra lampgloben med fingrarna. Om fett från fingrarna fastnar på lampgloben förgas detta av värmen och avsätter sig på reflektorn som då blir matt. Berör inte heller reflektorns yta, den blir då fläckig och lämnar sämre ljusutbyte.

BLINKERS

Blinkerslamporna är påslagna på vänster sida när omkopplingsknappen ligger mot L (left) och på höger sida när omkopplingsknappen ligger mot R (right). Se fig 26. Blinkerslamporna fungerar växelvis fram och bak.

BROMSLJUS

Bromsljuskontakten för fotbroms kan justeras om muttrarna flyttas framåt eller bakåt på skruven. Se fig 27.

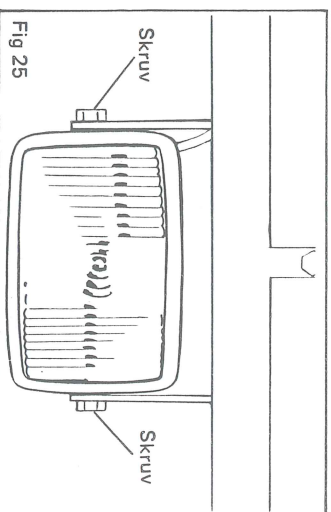


Fig 25

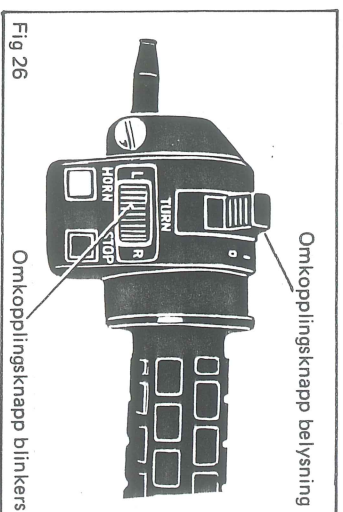


Fig 26

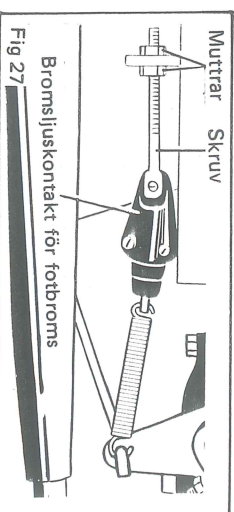


Fig 27

JUSTERING AV VÄXELLÄGEN

Palla upp mopedens bakre del så att bakhjulet går att rulla fritt.

Ställ växelhanttaget i friläge (0), se pilmarkeringen fig 28.

Drag runt bakhjulet och vrid samtidigt växelhanttaget långsamt mot ettans läge.

Notera var markeringen ligger när det hörs att ettan går in. Se fig 28.

Ställ växelhanttaget i friläge på nytt. Drag runt bakhjulet och vrid samtidigt växelhanttaget långsamt mot tvåans läge.

Notera var markeringen ligger när det hörs att tvåan går in. Se fig 28.

Ettan respektive tvåan skall gå in på samma avstånd från friläget. Se A och B fig 28.

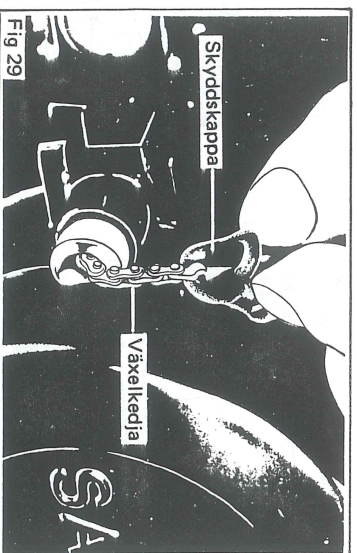
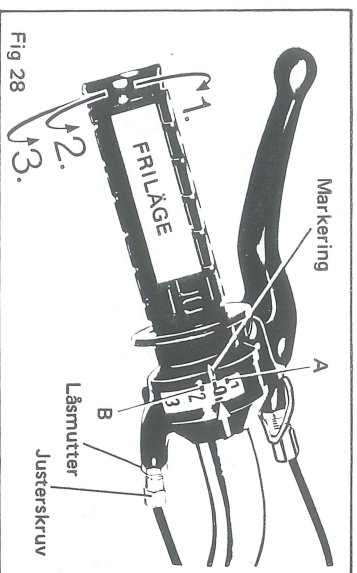
Om ettan går in för tidigt skall justerskruvén skrivas in. Se fig 28.

Om tvåan går in för tidigt skall justerskruvén skrivas ut. Se fig 28

OBS! Smörj wire och reglage vid var 100:de mil eller vid behov.

Vik undan skyddskappan och smörj växelkedjan med värmebeständigt fett vid behov. Se fig 29.

Anlita fackman för arbetet med växelinställning om Du är osäker.



JUSTERING AV KOPPLING

Lossa wiren från kopplingsarmen. Se fig 30. Placera ett uppsamlingskär! för oljan under motorn och skruva av locket på motorns vänstra sida. Lossa låsmuttern och skruva in ställskruven — se fig 31 — så att den lätt ligger an mot tryckstiftet. Skruva därefter ut ställskruven ett 1/4 varv så att ett mycket litet spel finns mellan tryckstiftet och ställskruven. Lås fast ställskruven med låsmuttern. Se fig 31.

Fäst wiren i kopplingsarmen. Se fig 30.

Ställ in justerskruven så att kopplingshandtaget får ett spel på 1-2 mm. Se fig 32.

Lägg på packningen och skruva fast locket. Åtdragningsmoment 8-10 Nm.

Kontrollera och eventuellt justera kopplingen efter de första 50 milen och sedan vid var 100:de mil eller vid behov.

Fyll på olja och kontrollera oljenivån. Se sid 23.

OBS! Smörj wire och reglage vid var 100:de mil eller vid behov.

Anlita fackman för arbetet med kopplingen om Du är osäker.

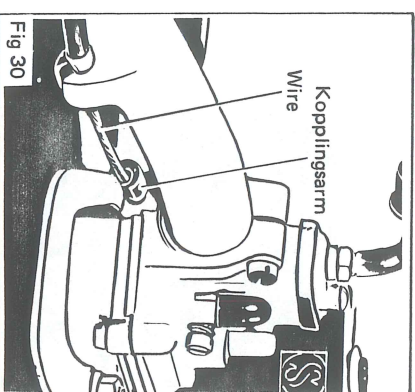


Fig 30

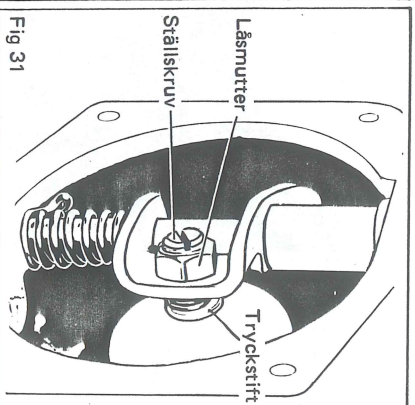


Fig 31

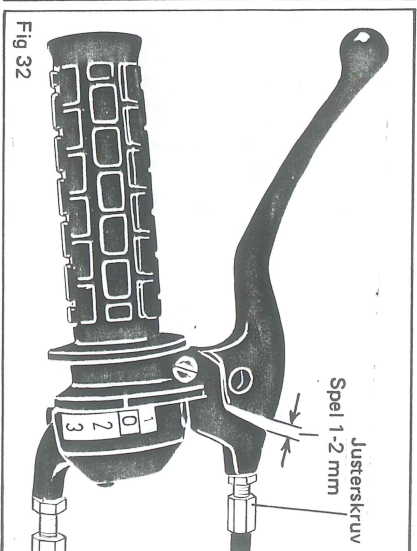


Fig 32

FÖRGASARE

Vid omkring var 300:de mil eller vid behov skall pappersfiltret bytas ut. Se fig 33.

Rengör samtidigt dämparen. Se fig 33.

Tomgångsställning skall ske när motorn är varm. Tillse först att wiren vid luftspjällsreglaget – se fig 1 sid 8 – har ett spel på 1-2 mm. Skruva ut ställskruven – se fig 34 – några varv och justera gaswiren – se fig 34 och fig 1 sid 8 – så att gastroteln stänger helt. Önskat tomgångsvarv ställs nu in med ställskruven – se fig 34 – och därefter justeras wiren så att spelet blir cirka 1-2 mm.

OBS! Lämpligt tomgångsvarv är cirka 1500 varv per minut.

Fullständig demontering och rengöring av förgasaren utförs vid behov.

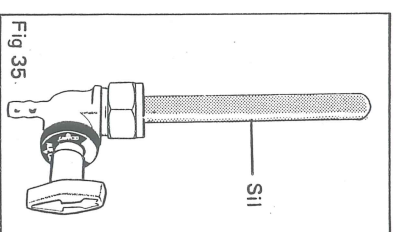
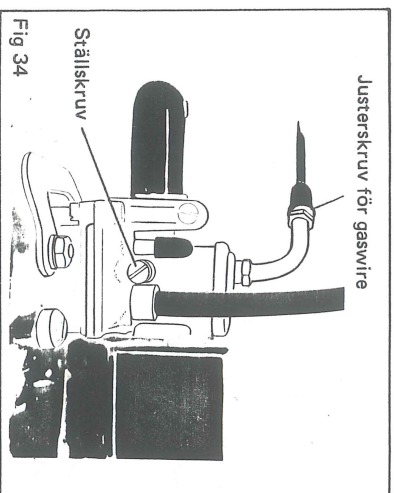
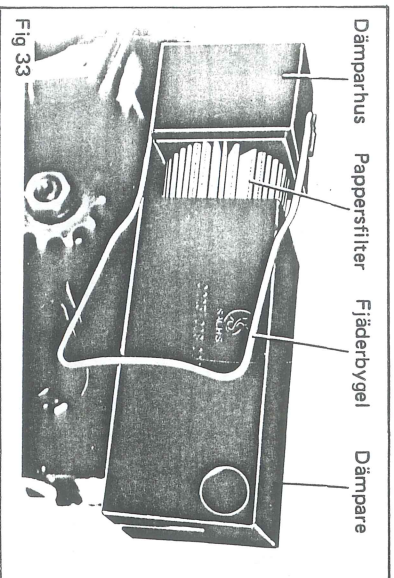
OBS! Smörj wirar och reglage vid var 100:de mil eller vid behov.

Anlita fackman för arbetet med förgasaren om Du är osäker.

BENSINKRAN

Bensinkranen är försedd med sil som rengörs vid behov. Se fig 35.

Då tanken är tom skruvas bensinkranen ur, sköj i bensin och blås därefter med tryckluft.



TÄNDINSTÄLLNING

Tändningstidpunkt: 1.7 mm \pm 0.25 mm (20°) f.ö.d.

På svänghjulet finns en markering instansad. Likaså finns en markering på vevhuset. Då dessa båda markeringar överensstämmer anges tändningstidpunkten. Se fig 36. Tändningsinställning utförs på följande sätt:

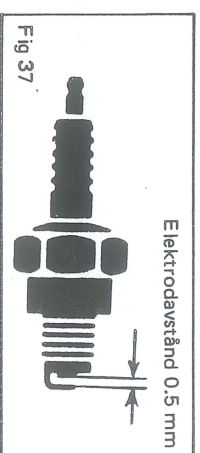
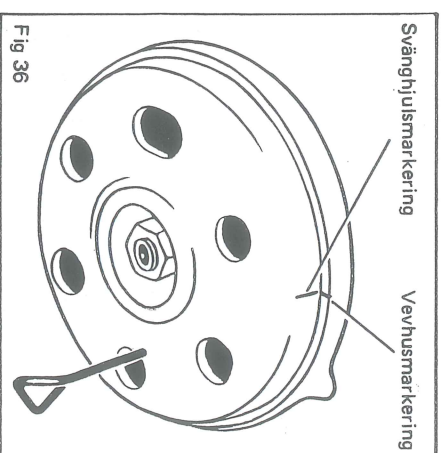
1. För in ett speciellt inställningsstift (vårt art nr 27076) i hålet på svänghjulet. Se fig 36. Vrid svänghjulet tills stiftet går in i hålet på startorn.
Om inställningen är rätt, skall nu markeringen på svänghjulet ligga mitt emot streckmarkeringen på vevhuset (se fig 36) och kolven ligga 1.7 mm f.ö.d.
2. Om inställningen inte är rätt, lossas först svänghjulet från axeln. Därefter lossas skruvarna för startorn så mycket att startorn går att vrida.
3. Placera svänghjulet på axeln utan att dra fast med muttern. För in inställningsstiftet i hålet på svänghjulet. Se fig 36. Vrid svänghjulet tills stiftet även går in i hålet på startorn.
Vrid svänghjul och startor så att markeringen på svänghjulet ligger mitt emot streckmarkeringen på vevhuset (se fig 36) och kolven ligger 1.7 mm f.ö.d.
4. Ta bort svänghjulet och dra fast startorn i detta läge. OBS! Det är mycket viktigt att startorn inte ändras från sitt läge när svänghjulet lyfts av. Montera svänghjulet och kontrollera för säkerhets skull att inställningen är rätt.

OBS! Tändkabelskon får under inga omständigheter ryckas loss från tändstiftet för att stanna motorn, då tändsystemet härigenom skadas.

Anlita fackman för arbetet med tändanläggningen om Du är osäker.

TÄNDSTIFT

Tändstiftet bör rengöras från sot- och avlagringar samt elektrodavståndet kontrolleras och justeras vid behov.



BRÄNSLE

Tvåtaktsblandning 25:1 (4%) vid första tankningen (ca 4 liter) och sedan 50:1 (2%).

Använd normalbensin eller blyfri 95 oktan.

OBS! Om Du blandar tvåtaktsblandningen själv är det mycket viktigt att röra om ordentligt så att oljan blandar sig med bensinen. Tag lämpligen 10 liter bensin och 2 dl olja när Du blandar.

OLJEKONTROLL VÄXELLÅDA/KOPPLING

Olienivån skall kontrolleras var 100:de mil enligt följande beskrivning:

Låt motorn gå i en till två minuter. Stanna motorn och luta mopeden något — pälla upp den — åt höger sida. Skruva ur oljenivåpluggen — se fig 38 — och tånga upp eventuellt överskott i ett kärl, genom att åter placera mopeden vågrätt. Montera oljenivåpluggen. Mängd olja till underkant av hållet är ca 2 dl. Se fig 38.

Skruva ur oljepåfyllningsskruven — se fig 38 — och fyll på 1 dl olja. Montera oljepåfyllningsskruven.

Motorn innehåller nu rekommenderad oljemängd, ca 3 dl. Normalt krävs inget oljebyte.

OLJESLAG VÄXELLÅDA/KOPPLING

SHELL	—	Donax T6
MOBIL	—	Fluid 200 Y
BP	—	Automatic Transmission Fluid
CASTROL	—	TO
STATOIL	—	DEXON II

Eller motsvarande olja.

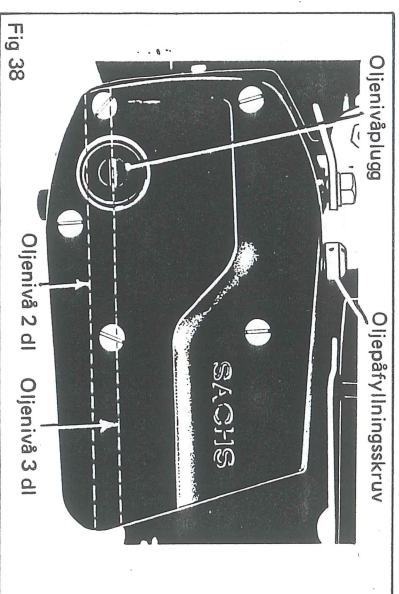
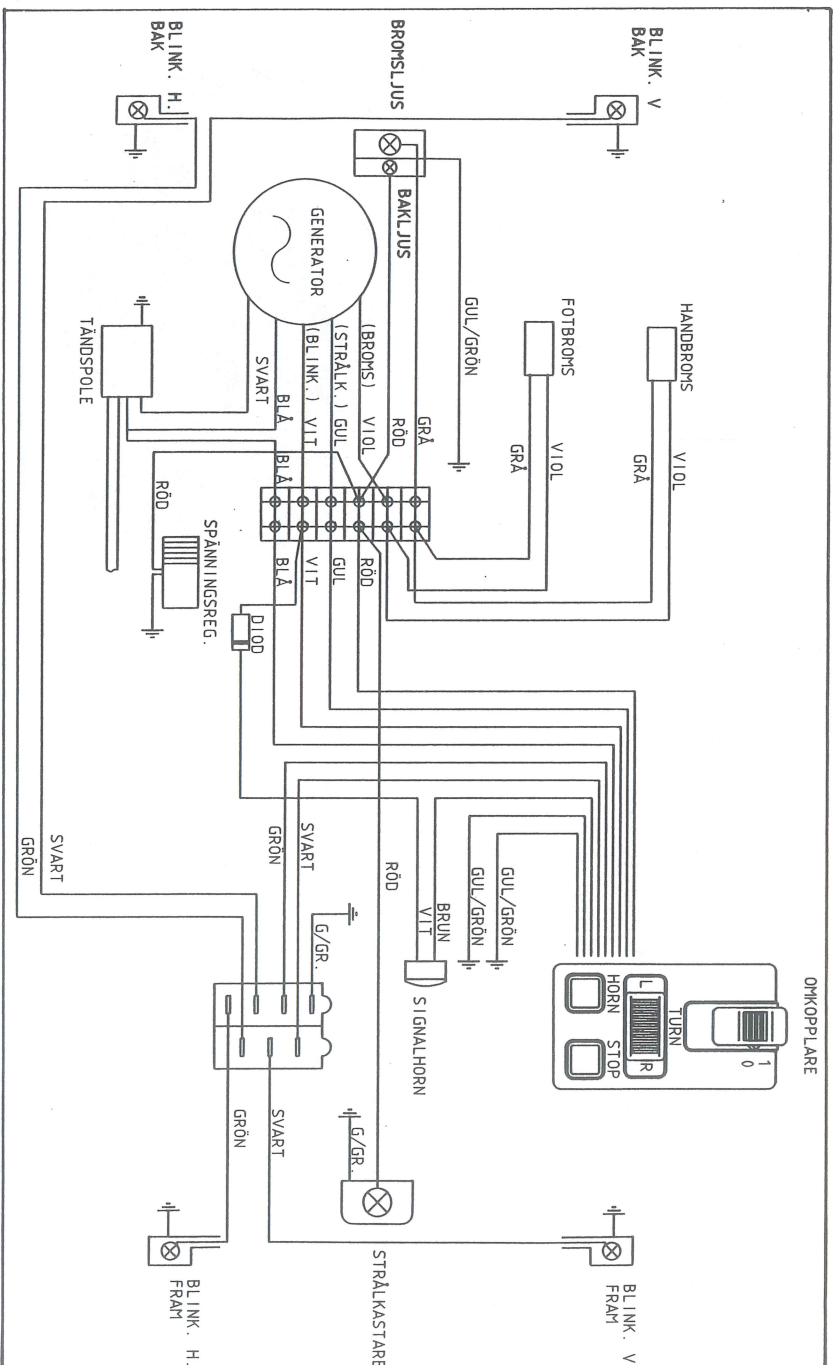


Fig 38

KÖPPLINGSSCHEMA (MOTOPLAT, BRYTARLÖST TÄNDSYSTEM)



SMÖRJNINGSGS- OCH SKÖTSELPLAN

Skötsel- resp smörjställe	Åtgärd	Se sidan	Efter körda mil				Vid behov
			Första 50 milen	100 mil	300 mil	600 mil	
Kedja	Smörjning och sträckkning	13	*	*			*
	Rengöring	13					*
Styrlager/Styvspindellager	Kontroll och justering	12		*			*
Styvspindellager	Smörjning	12			*		*
Framhjulsinställning	Kontrollera och ev justera	14		*			*
Bakhjul – Ekrar	Kontrollera ekrarnas spänning	16	*	*			*
Cylinder, kolv och avgas-anläggning	Sotas	17	.		*		*
Pappersfilter, förgasare	Byts	21			*		*
Förgasare	Demonteras och rengörs	21					*

SMÖRJNING- OCH SKÖTSELPLAN

		Efter körda mil					Vid behov
Skötsel- resp smörjställe	Åtgärd	Se sidan	Första 50 milen	Första 100 milen	100 mil	300 mil	600 mil
Bensinkran	Demonteras och rengörs	21					*
Växellåda/Koppling	Oljekontroll	23			*		*
Tändanläggning	Kontroll och justering	22	*				*
Tändstift	Rengörs och justeras	22					*
Växelkedja	Smörjning	19					*
Koppling	Kontrolleras och ev justeras	20	*		*		*
Reglage och kablar – växel, gas, luft, koppling och broms		15			*		*

KONSERVERING AV MOTOR

Om mopeden under en längre tid inte kommer att vara i bruk finns risk för rostbildning.

Kör motorn så att den blir varm, stäng bensinkranen och kör slut på bensinen i förgasaren.

För konservering av lager, vevaxel och cylinderväggar, tag bort tändstiftet och lossa förgasaren från insugningsröret. Spruta in 3-5 cm³ konserveringsolja i tändstiftshålet och 8-10 cm³ i insugningsröret. Trampa sedan runt motorn cirka 15-20 varv och montera därefter åter tändstift och förgasare.

För utvändigt skydd av såväl motor som mopeden i övrigt, se sid 5 under "Rengöring/Vttre rostskydd".

Om bränsle lagras i mopedens tank en längre tid föreligger risk för att oljan skiljer sig från bensinen. Blandningen måste då ovillkorligen återställas genom kraftig omrörning. Bäst är dock att byta bränslet.

MOTORSTÖRNINGAR

Nedan anges en del fel som eventuellt kan uppträda.

A. Motorn startar inte

Ingen tändgnista

1. Tändstiftet felaktigt
2. Tändstiftet är "surt" eller har bryggbildning
3. Tändkabel eller tändkabelfsko lös eller felaktig
4. Kortslutningskontaktens kabel ligger i kläm och kortsluter
5. Tändspole eller kondensator felaktig
6. Tändspolens jordförbindning dålig

Ingen bränsletillförsel

1. Ingen bensin i tanken
2. Bensinkranen stängd
3. Silen i bensinkranen smutsig
4. Bensinslangen klämd
5. Förgasarmunstyckena täppta

Ingen kompression

1. Kolring brusten
2. Kolv och cylinder starkt nötta
3. Cylinder eller tändstift lösa

B. Motoreffekten minskar

På grund av nedsmutsning

1. Luftfiltret nedsmutsat
2. Utblåsnings- och överströmningskanalerna täppta av sot
3. Stora sotavlagringar i cylinderns topp
4. Avgasrör och ljuddämpare igensatta
5. Ingen lufttillförsel (genom tanklocket) till bensintanken

På grund av för låg kompression
(Se under "Ingen kompression")

C. Övriga motorstörningar

Motorn arbetar oregelbundet

1. Tändkabel eller tändkabelfsko lös eller felaktig
2. Tändstiftet felaktigt
3. Tändspolens jordförbindning dålig

Motorn tvyrtaktar och kommer inte upp i varv

1. Förgasaren flödar på grund av smutsigt eller skadat flottörmålssäte
2. Flottören felaktig
3. Avgasporten igenstötad
4. Förgasarinställningen felaktig
5. Luftfiltret täppt

Motorn "spikar" vid fullgas

1. Förtändningen är för hög
2. För tjocka sotavlagringar i förbränningsrummet
3. Kylflänsarna smutsiga
4. Kolvbultsbussningen utnött

Motorn skjuter eller smäller i förgasaren

1. Motorn får för lite bränsle
2. Tändstiftet glöder, för lågt värmevärde
3. Tändstiftet är kortslutet, smutsigt eller har slaggnärlor
4. Motorn får "tjuvluft"
5. Vatten i förgasaren

Motorn blir för varm, kolven skär

1. För liten oljemängd eller felaktig olja i bränslet
2. Motorn får för lite bränsle
3. Förgasaren felinställd
4. Kylflänsarna på cylindern nedsmutsade

Motorn går ej på tomgång

1. Ställskruven för trotteIn felställd
2. Trottelwiren felinställd
3. Motorn får "tjuvluft"

Motorn drar för mycket bränsle

1. Tank, bensinslang eller förgasare otäta
2. Nål och nålmunstycke slitna
3. För stora munstycken

Firma:



Monark, 432 82 VARBERG. Tel 0340/860 00.

7952-6 Reservation för konstruktionsändringar förbehålles