

NORSJÖ MOPED

SHOP MANUAL

HANDLEDNING VID FÖREKOMMANDE SERVICE OCH REPARATIONER

SHOPMANUAL FÖR REPARATIONER OCH SERVICEARBETEN

NORSJÖ CARRIER EL OCH 4-STROKE

NORSJÖ MOPEDS SHOPMANUAL TÄCKER IN DE MEST
FÖREKOMMANDE SERVICE OCH REPARATIONSARBETENA
PÅ VÅRA FORDON OCH KOMMER ATT UPPDATERAS
KONTINUERLIGT EFTER BEHOV

OBSERVERA ATT MANUALEN KOMMER ATT UTÖKAS MED
FLERA ARBETSOPERATIONER SUCCESSIVT

FÖR BÄSTA RESULTAT ANVÄND ALLTID ORIGINAL RESERVDELAR

Norsjö Moped AB

Postadress/
besöksadress:

Lennartsfors 1
672 92 Årjäng

Tlf. +46 573 392 20
Fax. +46 573 300 35

info@norsjo.com
www.norsjo.com

REGISTER

Grupp 10	Tekniska specifikationer Service och underhåll
Grupp 20	Motor
Grupp 30A	Elsystem 4-Stroke
Grupp 30B	Elsystem Electric
Grupp 40	Transmission
Grupp 50	Bromsar
Grupp 60	Framvagn/styrning
Grupp 70	Bakvagn
Grupp 80	Ramutrustning

TEKNISKA DATA NORSJÖ CARRIER ELECTRONIC**MOTOR**

Fabrikat: Advanced DC Ink
Effekt: Max 3 kW

MOTORSTYRNING

Fabrikat: Curtis 1243-43xx PMC

SÄKRINGAR

Huvudsäkring: 160 A
Flatstiftsäkring: F1 5A Motorstyrning
F2 5A Batteriindikator
F3 5A Spänningsomvandlare
F4 10A Belysning, signal, blinkers, bromsljus

BATTERIINDIKATOR

Fabrikat: Curtis 840

BATTERILADDARE

Fabrikat: Micropower/Curtis 1620 FS/PrimePower ABC 123

NÄTANSLUTNING

Spänning: 230 V
Max strömstyrka: 4,5 A
Verkningsgrad: 90 %

LADDNING

Laddtid: 8-24 timmar beroende på urladdningsgrad
Max energiåtgång/laddning: 6,6 kWh

BATTERIER

Spänning:	24 V
Fabrikat:	Hawker
Arbetsprincip:	Fritt ventilerat bly-syra
Typ:	cell
Antal celler:	st
Kapacitet:	96/128/160 Ah

ELSYSTEM & MOPEDENS KOMMUNIKATION

Spänning:	12 V, negativ jord
Säkringar:	3 st. flatsäkring (samt 1 reserv)
Strålkastare:	35/35 W
P-ljus:	5 W sticksockel
Bakljus:	4 W sockel BA9s
Bromsljus:	10 W sockel BA15s
Blinkers:	10 W sockel BA15s
Kontrollampa instrument blå, grön:	1,2 W sticksockel
Kontrollampa instrument röd:	24 V 1,2 W sticksockel

SPÄNNINGSOMVANDLARE 24-12 V

Typ:	PPV 6S DC
------	-----------

KEDJETRANSMISSION

Kedja:	Typ 428, 102/114 länk
Kedjedrev fram:	10 tänder
Kedjedrev bak:	65/85 tänder

BROMSAR

Fram och bak:	Hydrauliskt manövrerade trumbromsar
Parkeringsbroms:	Mekanisk, påverkar bakhjulet
Bromsvätska:	DOT 4

DÄCK

Dimension fram:	4,00-8" 55M
Däcktryck fram:	300- 400 kPa (3-4 bar)
Dimension bak:	110/100-12" 67J alt. 4,00-12" 67 J
Däcktryck bak:	300- 400 kPa (3-4 bar)

MÅTT o VIKTER

Total bredd:	997 mm	997 mm
Total längd:	2357 mm	2607 mm
Tjänstevikt:	328-403 kg	338-410 kg
Max.last:	177-200 kg	170-200 kg

STD MODELL**LÅNG MODELL**

TEKNISKA DATA NORSJÖ CARRIER 4-STROKE**MOTOR**

Fabrikat:	Zongshen alt. Lifan
Motortyp:	1 cylindrig 4-takt med överliggande kamaxel
Cylindervolym:	49 cc
Cylinderdiameter:	39 mm
Slaglängd:	40,2 mm
Motorkylning:	Luftkyld
Effekt:	1,8 kW/7600 rpm
Vridmoment:	3,1 Nm/7600 rpm
Motorolja:	10/40W Jaso Ma / API SG
Motorolja, volym:	0,7 l
Tändstift typ:	NGK CR7HSA eller motsvarande
Elektroavstånd:	0,6-0,7 mm
Startanordning:	El / Kickstart
Ventilspel:	0,05 in/ut vid kall motor

BRÄNSLESYSTEM

Bränsle:	Blyfri bensin 95 oktan
Bränsleförbrukning:	0,3 l/mil (riktvärde normal körning)
Tankvolym:	5 l, därav 0,5 l reserv

ELSYSTEM

Spänning:	12 V, negativ jord
Batteri:	12N7-3B
Generator:	0,065 Kw vid 5000 varv/min
Säkringar:	3 st. flatsäkring (samt 1 reserv)
Strålkastare:	35/35 W
P-ljus:	5 W sticksockel
Bakljus:	4 W sockel BA9s
Bromsljus:	10 W sockel BA15s
Blinkers:	10 W sockel BA15s
Kontrollampa instrument	1,2 W sticksockel

VÄXELLÅDA

Antal växlar:	4 vx.
Koppling:	Centrifugalkoppling

KEDJETRANSMISSION

Kedja:	Typ 428, 108 länk
Kedjedrev fram:	13/14/15 tänder
Kedjedrev bak:	65 tänder

AVGASSYSTEM

Typ: Ljuddämpare med integrerad katalysator
Fabrikat: Finnkat

BROMSAR

Fram och bak: Hydrauliskt manövrerade trumbromsar
Parkeringsbroms: Mekanisk, påverkar bakhjulet
Bromsvätska: DOT 4

DÄCK

Dimension fram: 4,00-8" 55M
Däcktryck fram: 300- 400 kPa (3-4 bar)
Dimension bak: 110/100-12" 67J alt. 4,00-12" 67 J
Däcktryck bak: 300- 400 kPa (3-4 bar)

MÅTT o VIKTER STD MODELL

Total bredd: 997 mm
Total längd: 2318 mm
Tjänstevikt: 173 kg
Max.last: 200 kg

MÅTT o VIKTER LÅNG MODELL

Total bredd: 997 mm
Total längd: 2568 mm
Tjänstevikt: 180 kg
Max.last: 200 kg

BESKRIVNING LITEN SERVICE NORSJÖ CARRIER

- Kontroll, sträckning smörjning an drivkedja
- Byte motorolja (bensin)
- Rengöring o just. Tändstift (bensin)
- Kontroll bromsvätska
- Kontroll lufttryck och mönsterdjup däck
- Kontroll belysning
- Smörjning wire gas o handbroms
- Kontroll/påfyllning batterivätska (El)

BESKRIVNING STOR SERVICE NORSJÖ CARRIER

- Samtliga punkter liten service
- Rengöring oljesil (bensin)
- Byte tändstift (bensin)
- Rengöring/byte luftfilter (bensin)
- Justera förgasare (bensin)
- Kontroll ventilspel motor (bensin)
- Kontroll o just bromsar
- Kontroll styr o styrspindellager
- Kontroll/påfyllning batterivätska bensin/el
- Rengöring batterier/koll skruvförband batteri
- Efterdrag skruvförband chassi
- Koll intagskabel laddare (el)
- Rengöring motor/kol (el)

DEMONTERING MOTOR 4-STROKE

Demontering.

Lossa bottenpluggen och tappa ur motoroljan

.

Drag av tändkabeln från tändstiftet

Lossa mutter bakre fäste på vänster fotsteg, släpp även på främre fäste något, vrid sedan ut fotplattan från motorn för full åtkomlighet.

Tag bort växelspak o kickpedal

.

Lossa sedan insugsröret inkl förgasare från topplocket (2 skruv), vidare främre avgasröret från motorn (2 skruv) och från katalysatorn (klamra).

Elkablaget från motorn delas i skarven vid övre motorfästet, skär försiktigt isär krympslangen för att komma åt skarvarna .Drag sedan isär.

Lossa därefter de 2 skruvarna som håller fast motorn och avlägsna sedan dessa försiktigt. Motorn är nu lös och kan lossas ur sina fästen rakt neråt.

Montering.

Lyft upp motorn i sina fästen och montera fast den med 2 skruv.

Elkablaget monteras sedan ihop med färg mot färg och förseglas med ny krympslang.

Insugsrör monteras tillbaka med ny packning, så även avgasrör/katalysator.

Montera tillbaka kickpedal och växelspak, sväng sedan in fotsteget till sitt bakre fäste och drag fast bägge fästpunkterna.

Montera tillbaka tändkabeln.

Glöm inte att fylla motorolja ca 0,8 l.

**FÖR INGÅENDE BESKRIVNING AV STÖRRE MOTORARBETEN
CARRIER 4-STROKE, BESTÄLL VÅR MANUAL PÅ ENGELSKA**

GRUPP 20 MOTOR 4-STROKE

Oljebyte / Oljesil rengöring

Byte av motorolja bör ske vid varm motor för att oljan lättare skall rinna ur.

Lossa först påfyllning/nivåsticka, sedan 17 mm pluggen under motorn på höger sida och samla upp den gamla oljan i en skål.(se bild 1)

Torka ren oljepluggen och skruva tillbaka den med ny packning.

Fyll sedan i 0,7 l ny olja i påfyllningshålet.

Sätt tillbaka nivåstickan utan att skruva i den för att se rätt nivå, bör då vara på max.

Skruva sedan tillbaka påfyllning/nivåstickan och drag till för hand.

Rengöring av oljesil

I samband med vartannat oljebyte bör motorns oljesil rengöras. Denna nås genom att höger transmissionskåpa demonteras, silen dras ut och tvättas ren/renblåses och sedan återmonteras. Placering (se bild 2).

Ventiljustering

Kontroll och justering skall göras med kall motor.

Lossa locken över vevaxeln(centrum), och över indexmärket upptill på vänster generatorkåpa och de 2 ventillocken.(se bild 3-5)

Rotera vevaxeln moturs tills märkning T står emot indexmärket.

Lossa locket på toppens vänstra sida med den genomgående skruven och se till att märkningen på kamdrevet samtidigt motsvarar märkning i toppen. Om så ej är fallet rotera vevaxeln ett varv till. Vipparmarna skall då vara lösa.

Stick sedan in bladmättet mellan justerskruv och ventilskaft.(se bild 4)

Rätt spel skall vara 0,05 mm för både in och utventil.

För justering lossas låsmuttern varpå justering sker med skruven. Drag sedan fast låsmuttern och kontrollera spelet på nytt.

Oljesticka/påfyllning

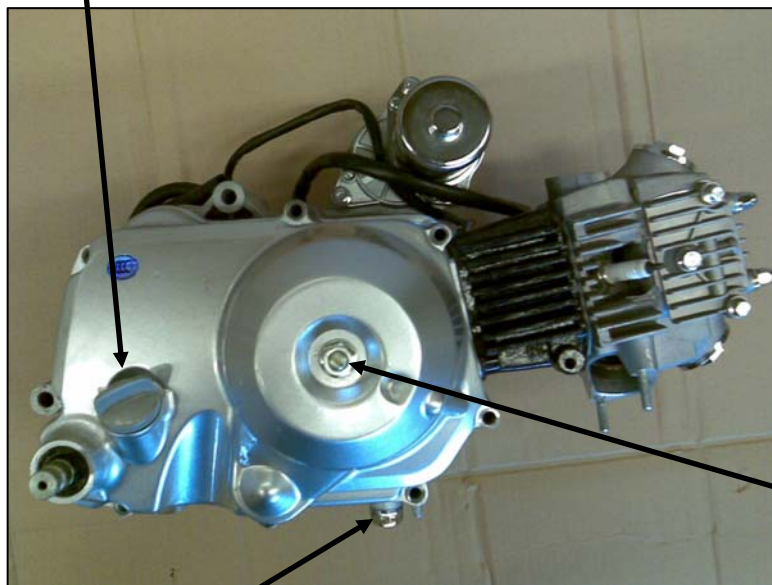


Bild 1

Kopplingsjustering

Oljeavtappning

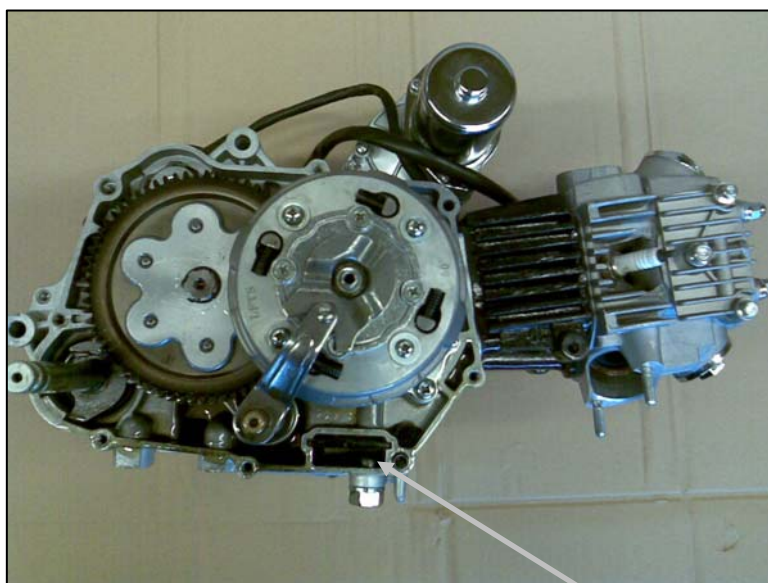


Bild 2

Oljesil

Norsjö Moped AB

Postadress/
besöksadress:

Lennartsfors 1
672 92 Årjäng

Tlf. +46 573 392 20
Fax. +46 573 300 35

info@norsjo.com
www.norsjo.com

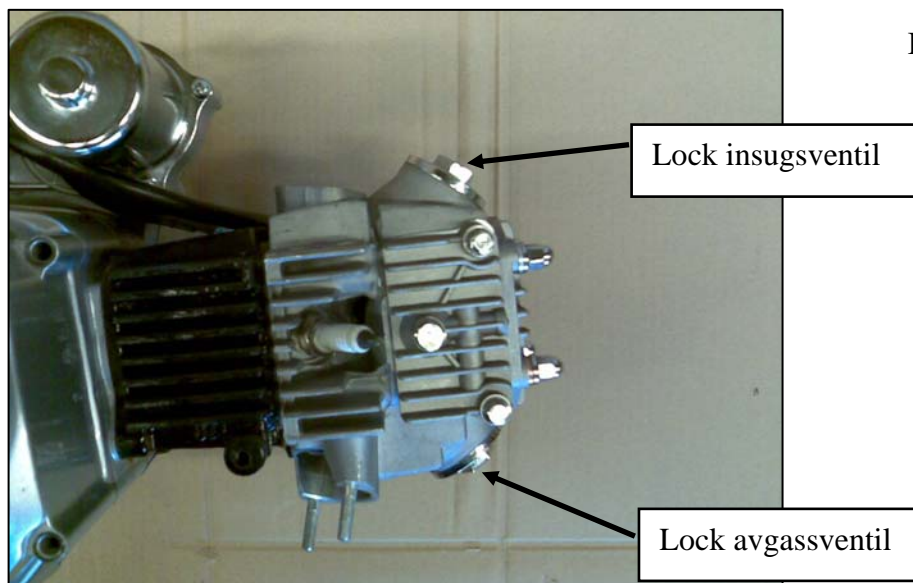


Bild 3

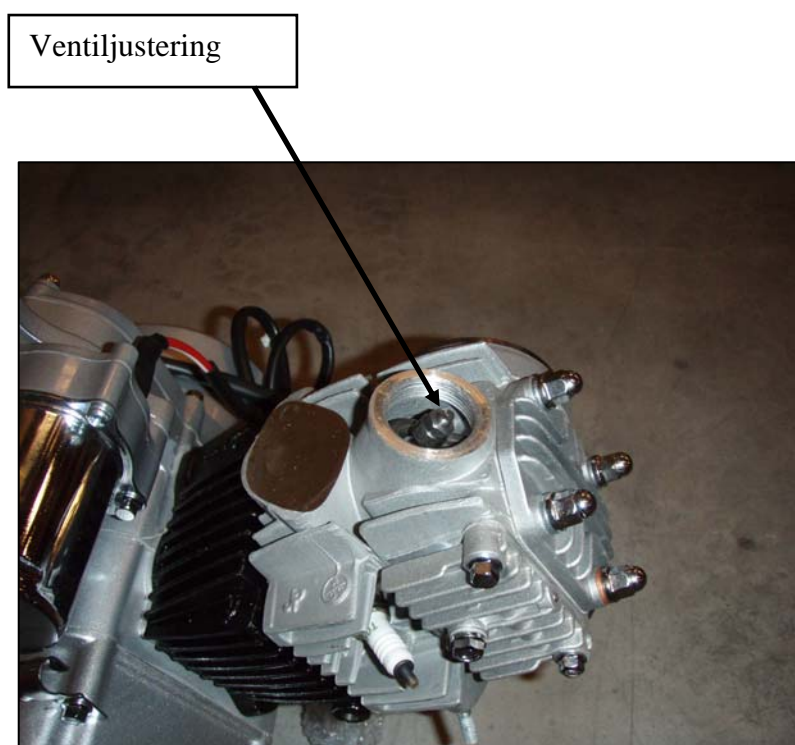
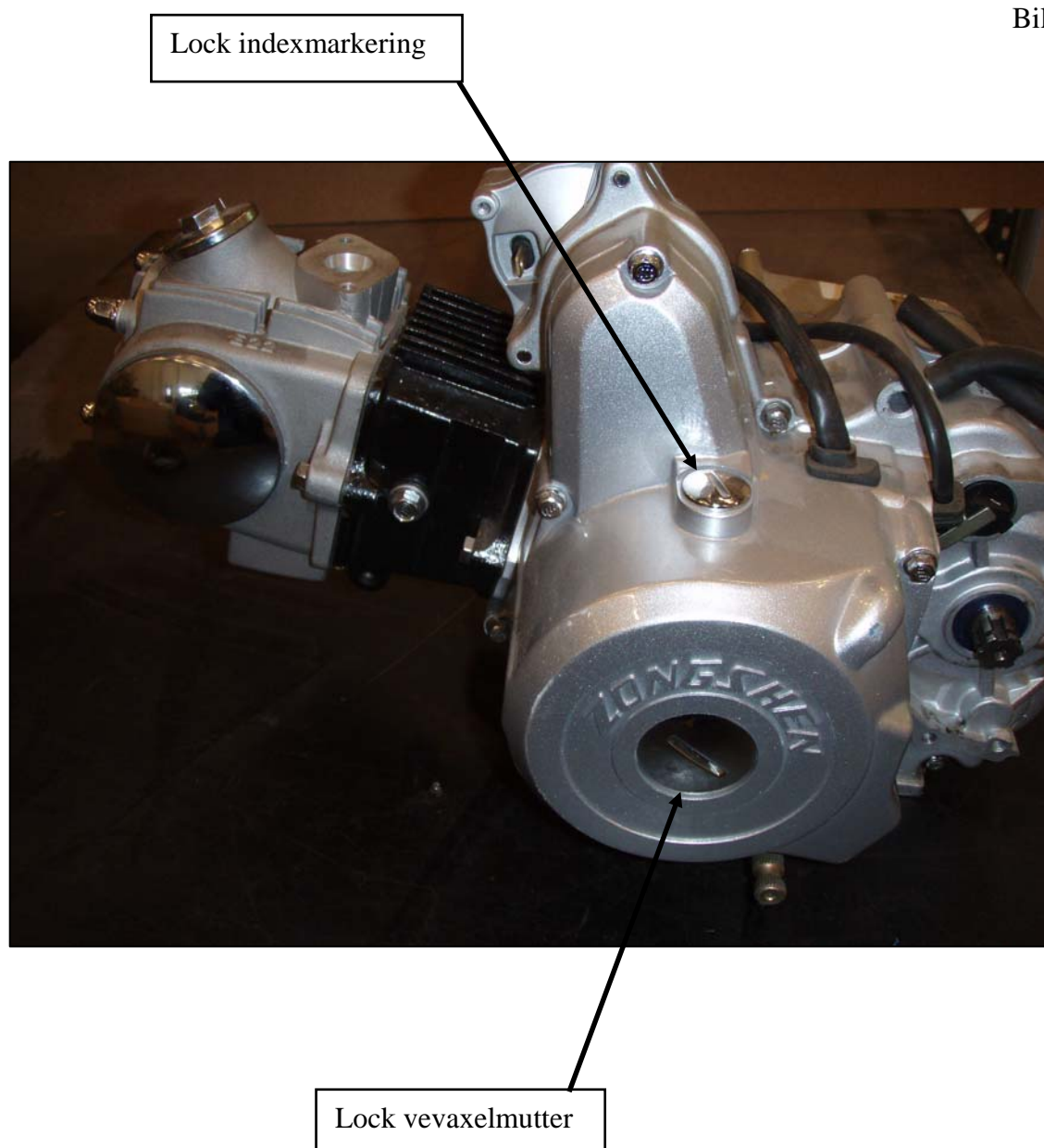


Bild 4







Bild 5



GRUPP 20 ELMOTOR**DEMONTERING ELMOTOR/KOLBYTE**

Carrier electric är utrustad med en Advanced elmotor.

Demontering och Montering

-  Tag av + kabeln vid batteripaketet.
-  Lossa kedjelåset och tag bort drivkedjan.
-  Tag bort den undre perforerade skyddsplåten under motorn och lossa de 4 elkablarna (notera placeringen).
-  Lossa de 10 skruvar som håller elmotorn (se bild 1-2), placera pga. motorns tyngd en domkraft under denna.
-  Drag fram elmotorn
-  Vid montering förfars på samma sätt fast i omvänd ordning.

Kolbyte elmotor

Efter demontering av elmotorn läggs denna upp på en arbetsbänk och den fastspända skyddsplåten i bakkant lossas med sitt spänne.

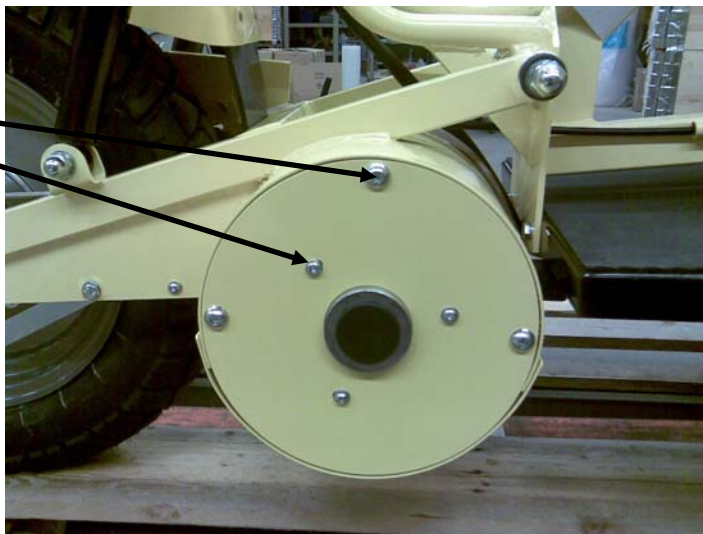
Därefter är de 4 kolen åtkomliga, för tryckfjäders åt sidan och lossa skruven vid kolets sladd (se bild 3).

Montera därefter de nya kolen och sätt tillbaka skyddsplåten.

OBS Kontrollera kollektorn och rengör kolhållaren noga.

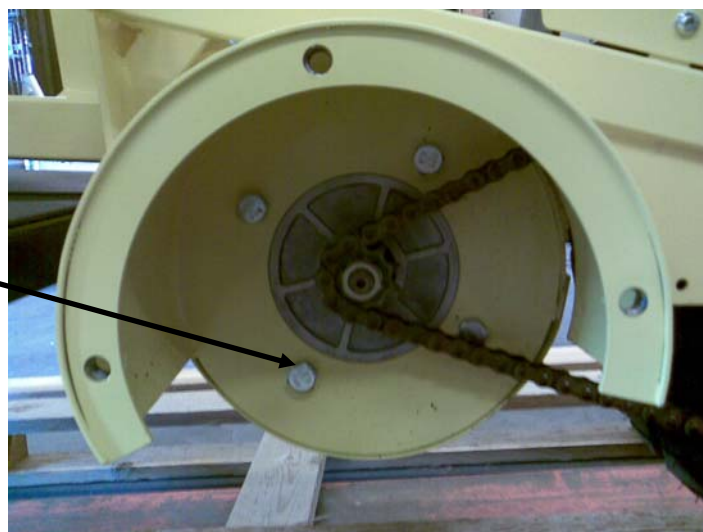
Fastsättning motor
3+3 skruv

Bild 1



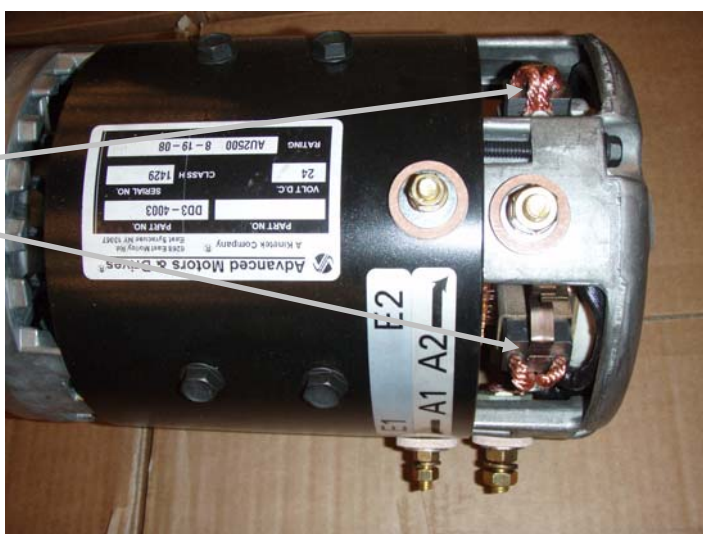
Fastsättning motor
4 skruv

Bild 2



Motor kol x4

Bild 3



Norsjö Moped AB

Postadress/
besöksadress:

Lennartsfors 1
672 92 Årjäng

Tlf. +46 573 392 20
Fax. +46 573 300 35

info@norsjo.com
www.norsjo.com

GRUPP 30A ELSYSTEM 4-STROKE**Elcentral**

Elcentralen är placerad under flaket, hissa upp detta och lossa locket över centralen

I denna finns alla säkringar, relän, batteri mm. och här är alla kabelmattor sammankopplade.(se bild 1)

Vid arbeten i elcentralen bör batteriet kopplas ifrån för undvikande av kortslutning.

Samtliga elkopplare och instrument är anslutna i elcentralen och skall därför inte skarvas utan bytas komplett med kablage.

Norsjö Carrier är utrustad med 12 v elsystem.

Funktioner reglage se instruktionsbok.

Inställningar kombiinstrument Ace-Norsjö, (se sida 31-32)

Elscheman, se sida 18

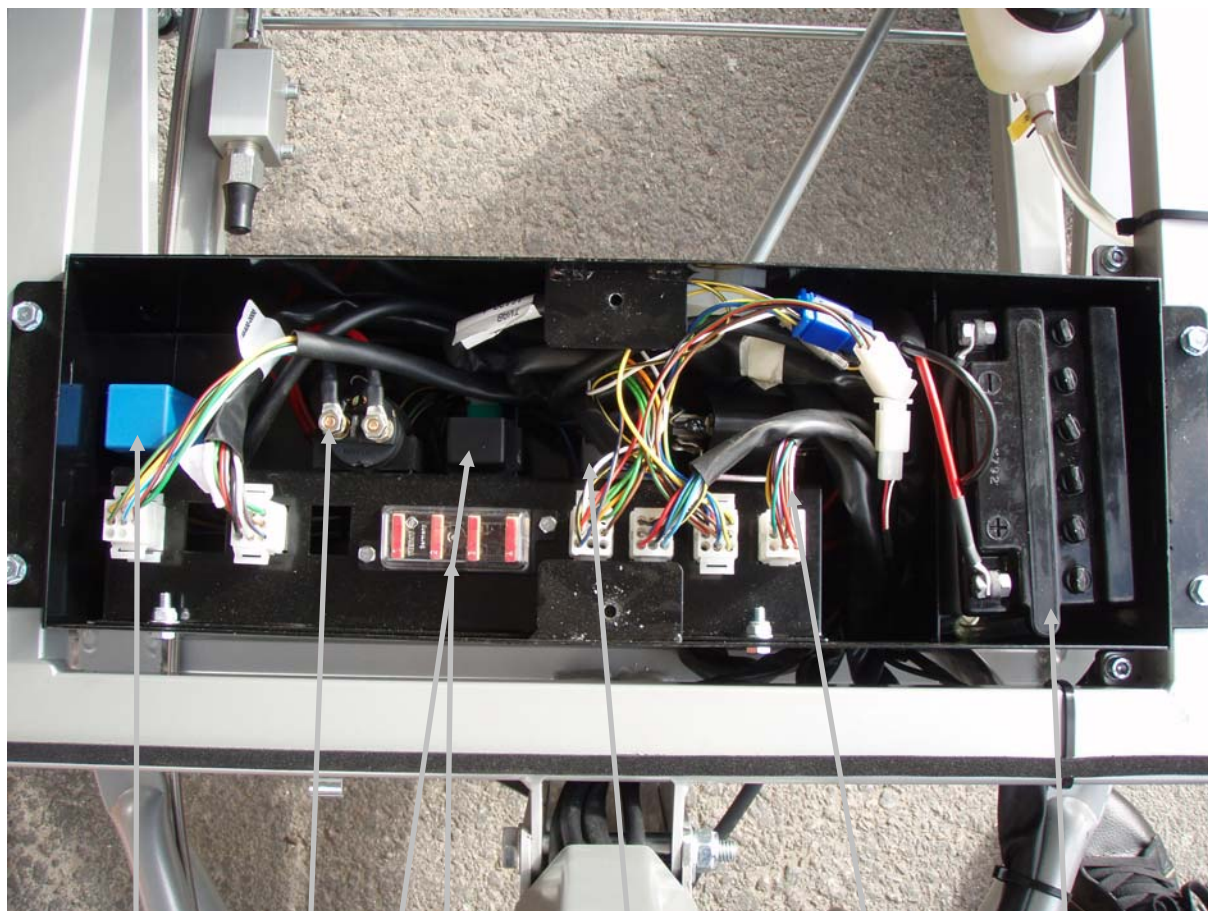


Bild 1

- 1

2

3

4

5

6

7

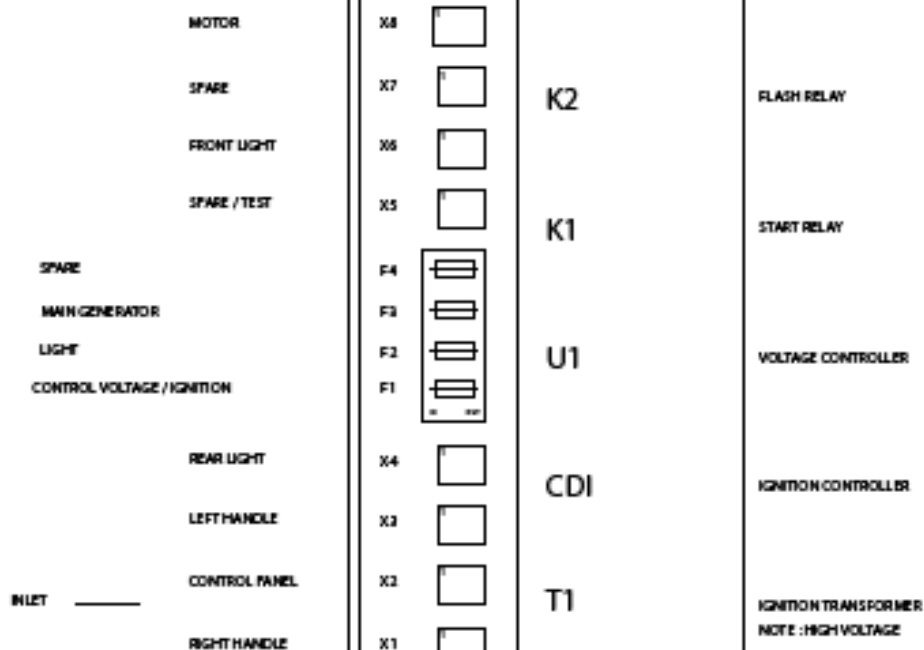
1. Blinkrelä
2. Startrelä
3. CDI-box
4. Säkringar
5. Voltregulator
6. Tändspole
7. Batteri

B	RENTON	17h	04016
A	RENTON	17h	04010
NR	716396	SWH	04134



LANDIE CONTROL BOX
PORT 176400-1000 CASSER 4 STONE STANDARD

RECHARGER	ESTIMATED CHARGER
PORT 176400-1000 CASSER 4 STONE STANDARD	3-10002
17h	17h
04010	04010
B	B
	PORTS



GRUPP 30 B ELSYSTEM ELECTRONIC

Elcentral

Elcentralen är placerad under flaket, hissa upp detta och lossa täcklocket över centralen.

Norsjö Carrier Electronic är utrustad med 24 v elsystem för styrning och drivning av elmotorn samt försedd med 12 volts spänningsomvandlare för övrig elutrustning.

I elcentralen finns alla säkringar, relän, motorstyrning, batteriladdare mm samlat och alla kablage inkopplade. (se sida 22-24)

Vid arbeten i elcentralen skall huvudströmbrytaren stängas av alt. batteriet frångömmas för att undvika kortslutning.

Samtliga elkopplare och instrument är anslutna i centralen och skall därför inte skarvas utan bytas komplett med kablage.

Samtliga säkringar sitter monterade i mopedens elcentral.

Huvudsäkring 160 A skyddar vid motorfel och kortslutning av kablage till motorn. Utred alltid orsak vid trasig säkring. Byte utförs därför endast av fackman.

Mopeden är även försedd med 4 flatstiftsäkringar i en säkringshållare.

F1= Motorstyrning 5A

F2= Batteriindikator 5A

F3= Spänningsomvandlare 5A

F4= Belysning, signal, blinkers, bromsljus 10A

Felsökning Motorstyrning

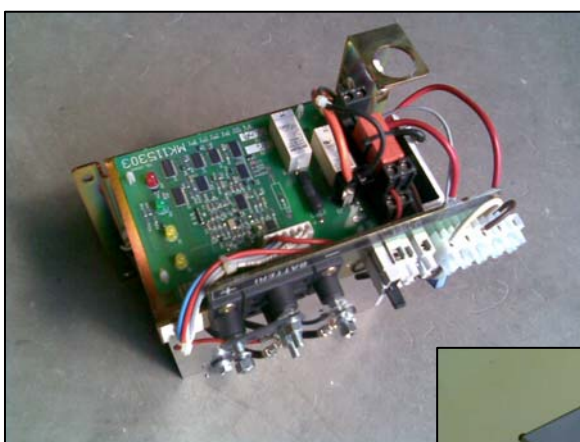
Se sidan 25-26

Batteriladdare

3 typer av 230v laddare förekommer, samtliga försedda med underhållsladdning och automatisk temperaturvakt.

1. Micropower 24/20 är en öppen laddare som användes fram till juli-07, Fasta inställningar gjorda från fabrik, försedd med 1 smältsäkring placerad vid laddarens utgående + kabel. Minst 20,4 volt batterispänning krävs för start av laddaren.
Gul lysdiod indikerar huvud alt. underhållsladdning, grön indikerar avslutad laddning, röd lysdiod indikerar batteri/laddarfel.

2. Curtis 1620FS är en sluten laddare som användes mellan aug.-07 – juli-08,
programmeras via handdator med olika laddkurvor beroende på batteristorlek
För mera info. se www.curtis.com
3. Prime Power ABC 2420 är en sluten laddare som används från aug. -08.
Olika laddkurvor som kan ändras med en switch på laddarens gavel.
Läge 3 = 96/128 ah batteripaket, läge 4 = 160 ah batteripaket



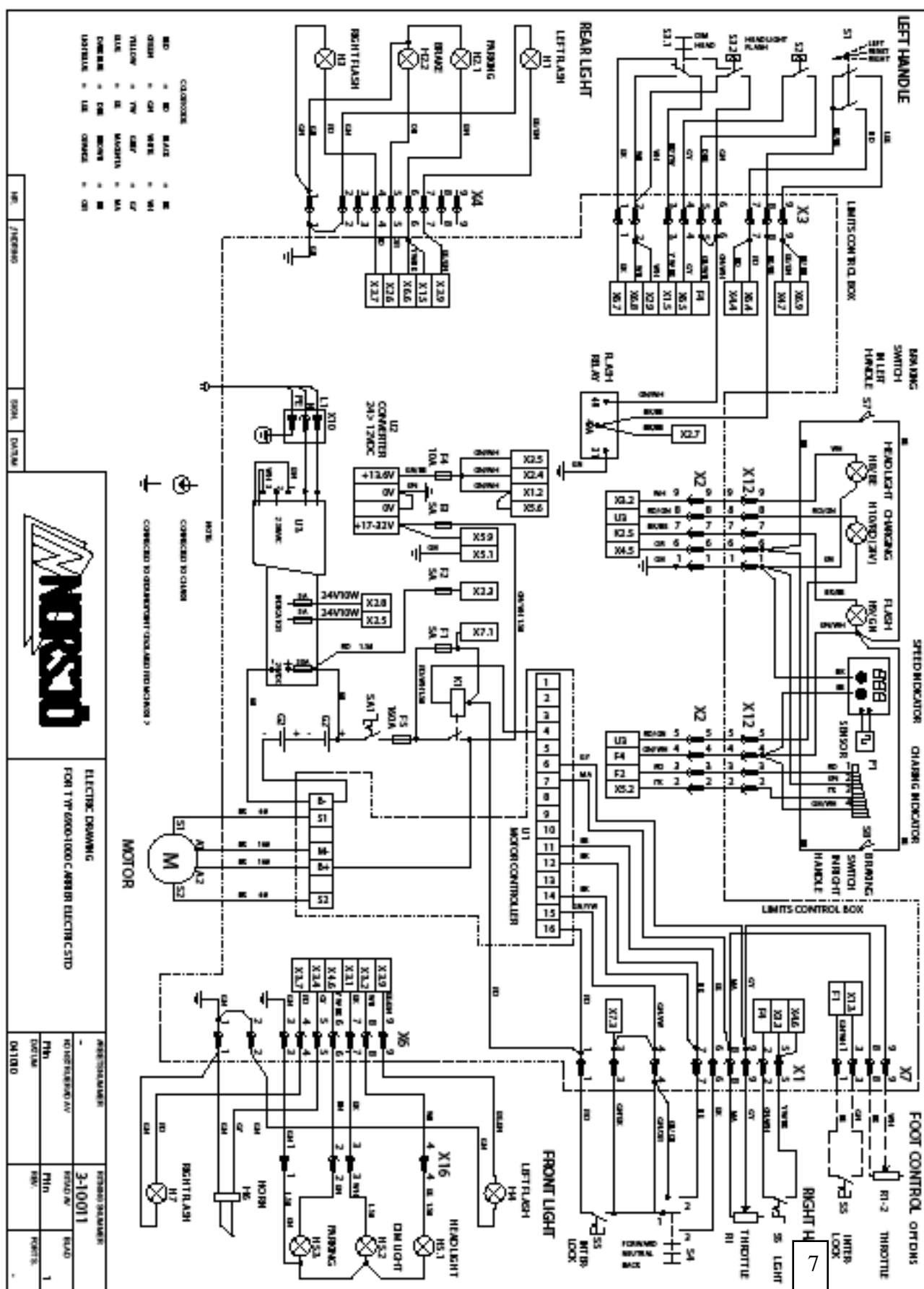
Micro Power
24/20



Prime Power
ABC 2420



Curtis 1620 FS



REV. 27/09/2010

SEMI

CONTROL



LAYOUT CONTROL BOX
FOR TYPE 6000-1000 C 488/81 ELECTRONIC STANDARD

OUT/IN

PH

PH

PH

NO. OF TERMINALS

3-10012

BLAD

NO. OF TERMINALS

3-10012

BLAD

INLET

SPARE

OPTIONS
(FOOT CONTROL)

FRONT LIGHT

SPARE / TEST

12V

CONVERTER 24 > 12V

CHARGING INDICATOR

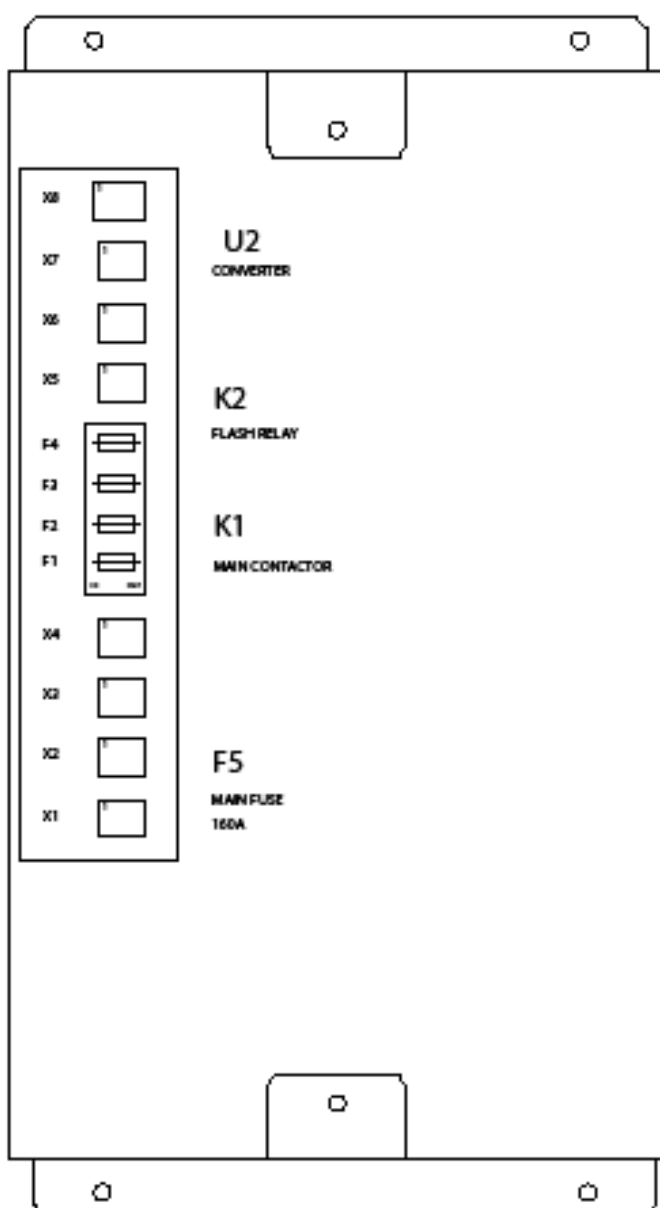
MOTOR CONTROLLER

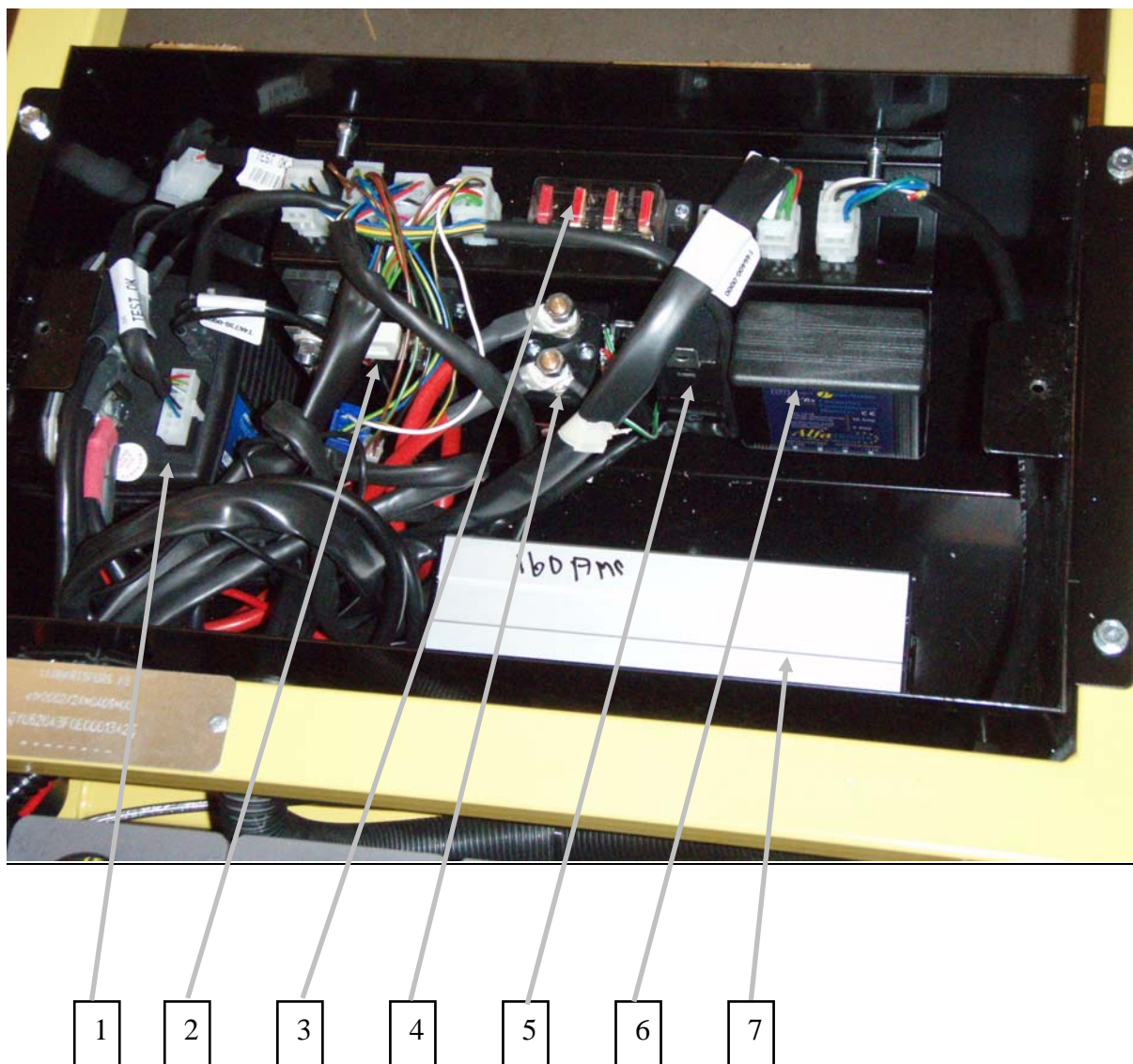
REAR LIGHT

LEFT HANDLE

CONTROL PANEL

RIGHT HANDLE





1. Motorstyrning
2. Huvudsäkring
3. Säkringar
4. Kontaktor
5. Blinkrelä
6. Spänningsomvandlare 24 -12 V
7. Batteriladdare

Norsjö Moped AB

Postadress/
besöksadress:

Lennartsfors 1
672 92 Årjäng

Tlf. +46 573 392 20
Fax. +46 573 300 35

info@norsjo.com
www.norsjo.com

FELSÖKNING MOTORSTYRNING

Motorstyrningen är försedd med en lysdiod som kontinuerligt blinkar en kod. Fr.o.m. aug-08 kan denna kod även avläsas på instrumentet.

Vid normal funktion blinkar lysdioden 1 gång med ca 3 sekunders mellanrum.

Om fel uppstår på motorstyrning, drivmotor, kontaktor, batteri, potentiometer eller kablage avger lysdioden 1 - 4 blinkningar följt av en paus på 0,5 sekunder och därefter ytterligare 1 - 4 blinkningar. Därefter följer 2 sekunders uppehåll innan felmeddelandet återigen upprepas.

Exempel: Mopeden fungerar inte och vid en kontroll av motorstyrningens lysdiod visas blinksekvens 3 – 2.

Tabellen ger för denna blinksekvens felet ”kontaktorbleck har fastnat”

På nyare modeller med felkod avläsbar på instrumentet visas vid fel koden direkt i form av siffror tex. 11, 22, 41 osv.

FELSÖKNING

Vissa typer av fel kan identifieras och avhjälpas genom att använda tabellens förklaring på nästa sida.

Vid användning av Curtis programmerare kan mera utförliga meddelande erhållas.

För avancerad felsökning kan komplett manual för motorstyrningen hämtas från www.curtis.com

FELSÖKNING		
Felkod blink- sekvens	Svensk förklaring	Programmer LCD display
1-1	Motorstyrning defekt	CURRENT SHUNT FAULT
1-2	Motorstyrning defekt	HW FAILSAFE
1-3	Motorstyrning defekt	M-SHORTED
1-4		SRO
2-1	1) Avbrott eller kortsluten potentiometer 2) Defekt potentiometer	THROTTLE WIPER HI
2-2		EMR REV WIRING
2-3	1) Felaktig uppstart 2) Potentiometerhjul slirar på axel 3) Defekt potentiometer	HPDEMR REV WIRING
2-4		THROTTLE WIPER LO
3-1	1) Kontaktorspolen är kortsluten 2) Shuntfältet är kortslutet	FIELD SHORT
3-2	Kontaktorbleck har fastnat	MAIN CONT WELDED
3-3	1) Fältkablageret öppet 2) Avbrott i shuntfältet	FIELD OPEN
3-4	Dålig kontakt till kontaktorn	MISSING CONTACTOR
4-1	1) För låg batterispänning 2) Oxidation på batteripolerna 3) Lösa kabelanslutningar	LOW BATTERY VOLTAGE
4-2	Batteriladdaren är ansluten	OVERVOLTAGE
4-3	PMC temperaturen understiger -25°C	THERMAL CUTBACK
4-4		ANTI - TIEDOWN

GRUPP 30 B ELSYSTEM ELECTRONIC**Batterier**

Carrier Electronic är utrustad med specialbatterier avsedda för elfordon och finns med 96, 128 och 160 ah storlek. Dessa batterier är fyllda med svavelsyra och avger gaser under laddning. Tänk därför på att ladda i ventilerat utrymme.

Aktuell batteristorlek fås genom att mäta en lös cell.

Vid utbyte kontaktas orderavdelningen Norsjö Moped AB för korrekt typ.

Levereras styck eller i sats om 12 st.

Batteristorlekar:

96 ah L=155mm B=60mm H=262mm

128 ah L=158mm B=77mm H=262mm

160 ah L=158mm B=93mm H=262mm

Varje vecka kontrolleras/påfylls vätskenivån, alltid vid nyladdat batteri och med destillerat vatten. Rätt nivå är vid propprörets nedre kant

Gäller även batteripaket med centralpåfyllning, där sköts dock nivån automatiskt.

Nya batterier kräver 10-15 i och urladdningar innan full kapacitet erhålls.

Spänning batteripaket fulladdat 26,5-27,5 v.

Syravikt vid fulladdat batteripaket 1,29 till 1,30 kg/l

Alla celler skall mätas och hålla samma värde!

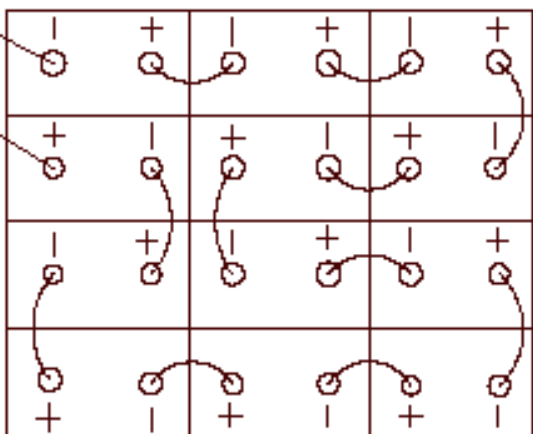
Överladdning, otillräcklig laddning eller upprepade djupurladdningar under 1,15 kg/l förkortar batteriets livslängd.

Batteriplacering, se nästa sida

Åtdragningsmoment cellförbindning/ändpoler skall vara max 25 Nm

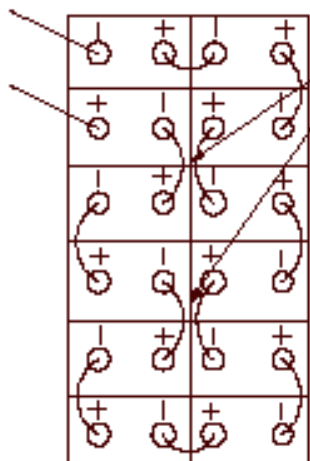
För regelbunden skötsel av batterierna se instruktionsboken !

Retur av uttjänta batterier skall ske till kommunal återvinningsstation.



From

Alka Lóngu

**From**

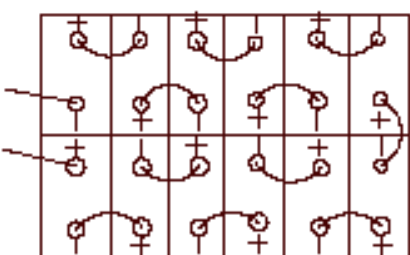
96 Ah :

**Karta
(4st. i
mitten)**

Item No	Meeting sched. nr	Dates	Code
5	128.01mpa.b.pocketwaterfloppol	09/07-27	K1

Telenor Billing: 55 500 88 5
 Form on Request: 55 100 1101
 Information: 55 500 25 42
 Information: 55 500 25 42
 55 500 27 11 41 C

128 Ah:

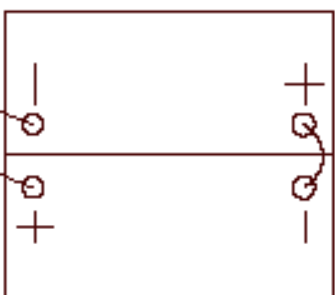


From

Artikelnnummer:

96 Ah : Cell: 44491-1000
 Kompl.: 44491-1105
 128 Ah : Cell: 44491-1145
 Kompl.: 44491-1140
 160 Ah : Cell: 44491-1180
 Kompl.: 44491-1175
 Block :
 Kompl.: 44490-0000

(Block) :



From

Alto Korta

Korta : 95mm
Långa: 110mm

Model	Rev.	Qtd.	Rev. nr	Date
	BO ₁		17326	04/03/2007
Customer Name				
Lennartsfors AB			Batteriladdor Moped	
			Qtds	
			1:1	
			Ums	
			B	



Bilden visar ett 160 Ah batteripaket med centralpåfyllning.



GRUPP 30 B ELSYSTEM ELECTRONIC

Reglage styre

se instruktionsboken

Acewell kombiinstrument

Inställning och programmering se nästa sida

ACEWELL ATV-/Motorcykeldator ACE-27/28xx-xx Manual -Swedish www.acewell-meter.com



Tack för att Du valt en Acewell ATV-/Motorcykel-/Scooterdator. Den här manualen vänder sig till användare av ACE-2XXX. ACE-27XX/28XX har 4-6 LED-Indikatorlampor med olika symboler för de olika modeerna. Bränslemätare finns som tillval på alla modeller men alla övriga funktioner är lika på alla modeller. Datum på bilden kan skilja sig till utseendet från den Du köpt; bilden har vi med för referens.

PANELBESKRIVNING

1. Skala för varvmätaren
2. Streckgrafisk varvmätare
3. Rad 1: Hastighetsmätare och Maxhastighet
4. Rad 2: Övriga funktioner
5. RESET: Återställningsknapp
6. MODE: Funktionsknapp
7. Bränslemätare (tillval)
8. LED Indikatorlampor

↔ Vänsterblikers/ Grön	⚡ Oljelampa/ Röd
⇒ Hög/ Bli	N Neutallampa/ Grön
⇄ Högerblikers/ Grön	R Backväxel/ Röd
⚠ Varningslampa/ Röd	D Körsläp/ Grön
P Parkeringsläge/ Grön	Kylvätsketemp/ Röd
⇄ Blikers/ Grön	Dimljus Bak/ Gul
↔ Släpvagnsblikers/ Grön	✖ Färdning fränkopplad/ Röd

FINESSER

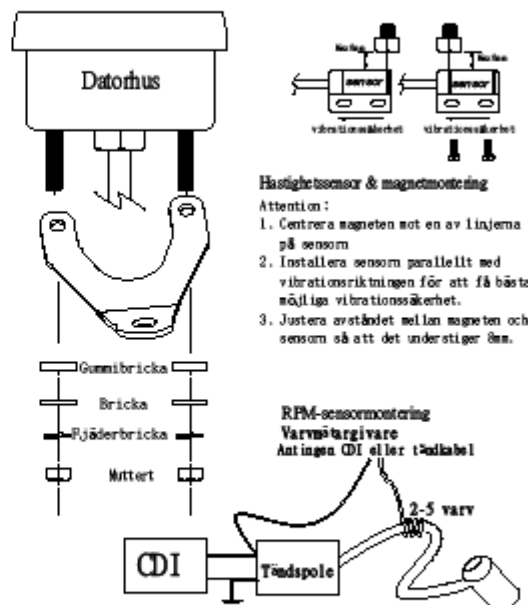
- Analog och digital varvmätare, hastighetsmätare (300km/h), tripmätare, odometer, klocka, medel- och maxhastighet, riddningstimer och total riddningstimer.
- 4-6 LED-Indikatorlampor med valfria symboler.
- Tvåradig display med blå bakbelysning.
- Odometer och total riddningstimer lagras i minnet och finns kvar även om datorn kopplas ur.
- Den justerbara varvmätaren passar för de flesta motortyper.
- Klockan visas även när tändningen är avslagen.
- Enkel installation av omkrets för alla hjulstorlekar.
- Justerbar mellan km/h och mph.
- Testad vattentät (dränkbart).

SPECIFIKATIONER

FUNKTION	Symbol	SPECIFIKATION	INTERVALL	Noggrannhet
Streckgrafisk varvmätare		500-12000 rpm	500 rpm	
Digital varvmätare		100-19.900rpm	100 rpm	
Övervarning	RPM	100-19.900rpm	100 rpm	
Maxvarv	MAX RPM	100-19.900rpm	100 rpm	
Hastighetsmätare		2.5-300.0KM/h (187.5MPH)	0.1 KM/h or MPH	±1% or ±0.3333MPH
Maxhastighet	MAX	MAX 2.5-300.0KM/h (187.5MPH)	0.1 KM/h or MPH	±1% or ±0.3333MPH
Medelhastighet	AVG	AVG 2.5-300.0KM/h (187.5MPH)	0.1 KM/h or MPH	±1% or ±0.3333MPH
Tripmätare 1&2	TRIP 1&2	0.0-999.9 Km (624.9 Miles)	0.1 Km or Miles	±0.1%
Odometer	ODO	0.0-9999.9 Km (6249.9 Miles)	1 Km or Miles	±0.1%
Riddningstimer	RT	0:00:00-99:59:59	1 Second	±500PM
Total riddningstimer	TT	9999:59	1 Minute	±500PM
Klocka		0:00:00-23:59:59	1 Second/1 Minute	±500PM

Spänning	12V
Hastighetsmätare	Magnetensör
Givare varvmätare	CDI eller tändspole
Hjulkretsstorlekar	1mm-3999mm (1mm intervall)
Funktionstemperatur	-10°C - +80°C
Förvarningstemperatur	-25°C - +85°C
Resistans bränslemätargivare	100 OHM

INSTALLATION & DELAR



1. Signalstyrkan från tändkabeln är olika på olika motormodeller.
2. Snurra kabeln 2-5 varv runt tändkabeln, ju lägre signalstyrka desto fler varv.

FUNKTIONSBESKRIVNING

- Streckgrafisk varvmätare**
1. Varje streck indikerar 500RPM.
 2. Visar motorvarv upp till 12,000RPM.
- RPM: Digital varvmätare**
1. Aktuell varv visas på den andra raden.
 2. Visar varv upp till 19,900RPM.
 3. Givare hämtas från antingen CDI eller tändspolen.
- Övervarning**
1. Funktionen låter dig ställa in ett varvtal när datorn ska varna för övervarv.
 2. Den streckgrafiska varvmätaren blinkar när du överstiger det föreställda varvtalet.
- MAX RPM: Maxvarv**
1. Maxvarvet visas på den andra raden.
 2. Visar det högsta uppmätta varvtalet sedan senaste återställningen.
- SPD: Hastighetsmätare**
1. Hastigheten visas på den första raden.
 2. Visar hastigheten upp till 300 km/h.
- MAX: Maxhastighet**
1. Maxhastigheten visas på den första raden.
 2. Visar den högsta uppmätta hastigheten sedan senaste återställningen.
- AVG: Medelhastighet**
1. Medelhastigheten visas på den andra raden.
 2. Räkner ut medelhastigheten sedan senaste återställningen.
- TRIP 1&2: Tripmätare 1 & 2**
1. Tripmätaren visar körsträcka sedan senaste återställningen.
 2. Visas på den andra raden.
- ODO: Odometer**
1. Visar total körsträcka sedan installationen.
 2. Körsträcka lagras i minnet och går inte att återställa.
- RT: Riddningstimer**
1. Mäter körtiden sedan senaste återställningen.
 2. Mätningen startar automatiskt när motorn startas.
- TT: Total riddningstimer**
1. Mäter den totala körtiden sedan installationen.
 2. Mätningen startar automatiskt när motorn startas.
 3. Totaltid lagras i minnet och kan inte återställas.
- Klocka**
- 12 eller 24 timmas visning.

MODE=k ns open

1. Tryck på **MODE**-knappen för att hoppa mellan alla funktionslägen när ingen hastighet registreras.



RESET-knappen

1. Tryck på MODE-knappen tills önskad funktion visas. Tryck sedan på RESET-knappen i två sekunder för att nollställa mätningen.
2. Trip 1, AVG och RT kan återställas samtidigt oavsett vilket funktionsläge som visas vid återställningen.
3. Odo & TI kan inte återställas.



INSTÄLLNING AV ÖVERVARVSVARNINGEN

1. Tryck på MODE-knappen tills RPM visas, gissa upp motorn till det önskade högsta varvtalet.
2. Tryck på RESET-knappen för att lagra varvet.
3. RPM-varningslampen blinkar nu när varvtalet överskrids.
4. Öppna 1 och 2 för att ändra varvtalet.

2. Kontrollera hjulstorleken på ditt fordon och använd tabellen eller mät omkretsen med måttband.

BULSTORER	OMKRETS	BULSTORER	OMKRETS	BULSTORER	OMKRETS
15 inch	1197mm	19 inch	1516mm	23 inch	1835mm
16 inch	1277mm	20 inch	1596mm	24 inch	1915mm
17 inch	1357mm	21 inch	1676mm	25 inch	1995mm
18 inch	1436mm	22 inch	1756mm	26 inch	2075mm

1. Grundinställningarna avser Klockan, Övervarvvarning, antal tändimpulser per motorvarv och Hjulomkrets. Detta måste ske steg för steg. Därför går ur installationsläget om ingen knapptryckning sker under 75 sekunder.
2. Tryck in både MODE och RESET i två sekunder för att gå till installationsläget. Tryck in MODE-knappen i två sekunder för att gå ur installationsläget.
3. Displayen visar "12/24H och XX:XX-XX och AM-PM om du väljer 12H.
4. Tryck på RESET-knappen för att hoppa mellan 12 och 24H och tryck på MODE-knappen för att bekräfta och gå till inställningen av tiden.
5. Tryck på RESET-knappen för att öka den blinkande siffran med ett; tryck på MODE-knappen för att bekräfta och hoppa till nästa siffra.
6. Tryck på MODE-knappen för att komma till inställningen av övervarvvarningen.
7. Displayen visar "XXXX00 RPM". Tryck på RESET-knappen för att stegvis öka det blinkande siffran värdet; tryck på MODE-knappen för att bekräfta valt värde och hoppa till nästa siffra.
8. Tryck på MODE-knappen för att ställa in antal motorvarv per tändimpuls när inställningen av klockan är klar.
9. Displayen visar "SPC-X.X RPM", det förinställda värdet är 1.0; det finns 4 inställningsmöjligheter: 1.0, 2.0, 3.0 och 0.5. Detta avser antalet motorvarv per tändimpuls. Värdet 2.0 betyder exempelvis att motorn roterar 2 varv för varje tändimpuls.
10. Tryck på RESET-knappen för att hoppa mellan de fyra värdena. Tryck på MODE-knappen för att bekräfta valt värde och gå till inställningen av hjulomkretsen.
11. Displayen visar "c" plus fyra förinställda siffror. Dessa utgör hjulomkretsen i mm.
12. Mät omkretsen på hjulet i mm. Tryck på RESET-knappen för att öka den blinkande siffran med ett och tryck på MODE-knappen för att hoppa till nästa siffra. Tryck på MODE-knappen i två sekunder för att spara inställningar och gå ur installationsläget.
13. Tryck på MODE-knappen för att bekräfta och gå till inställningen av hastighetsenheten när inställningen av hjulomkretsen är klar.
14. Displayen visar KM/H / MPH. Tryck på RESET-knappen för att välja enhet och tryck på MODE-knappen i två sekunder för att bekräfta och gå ur installationsläget.



Norsjö Moped AB

Postadress/
besöksadress: Lennartsfors 1
672 92 Årjäng

Tlf. +46 573 392 20
Fax. +46 573 300 35

info@norsjo.com
www.norsjo.com

GRUPP 40 TRANSMISSION

Byte drivkedja

Lossa bakhjulet och kedjesträckarna, för det framåt så kedjan slakas.
Lokalisera kedjelåset, öppna detta och dela på kedjan. Dra sedan ut kedjan och ersätt den med ny i rätt längd som träs på de bägge dreven. Lås med nytt kedjelås och sträck upp bakhjulet tills rätt kedjespänning nås. (10-20mm spel)

Byte främre kedjedrev 4-stroke

Demontera drivkedjan.
Lossa bakre kåpan på vänster sida motorn (2 skruv), för att komma åt motordrevet.
Skruva bort de 2 skruvar som sitter i drevets centrum, lossa låsbrickan genom att vrida den litet. Drag sedan ut drevet från axeln och ersätt med nytt. Montera fast med låsbricka och skruv. Kontrollera även ev. oljeläckage vid packboxen. Montera tillbaka drivkedjan. (bild 1)

Byte främre kedjedrev Electronic

Demontera drivkedjan.
Lossa vänster gavel vid motorfästet. Skruva av muttern som håller fast drevet. Demontera det gamla drevet med lämplig avdragare. Montera nytt drev och observera krysskilen så den sitter på plats. Drag fast muttern och gaveln. Montera tillbaka drivkedjan. (bild 2)

Byte kedjedrev bakhjul

Palla/hissa upp bakdelen på mopeden och demontera drivkedjan.
Lossa bakhjulsaxeln och skruven för momentstaget. Drag ut axeln genom hjulet och släpp ner.
Bromskölden kan sitta kvar. Demontera de 4 skruv som håller drevet och byt till nytt drev. Observera eventuell distans mellan drev och fälg, drag fast de 4 skruvarna och sätt tillbaka hjulet löst. Montera tillbaka drivkedjan och sträck upp. Drag fast hjulet och släpp ner bakdelen.

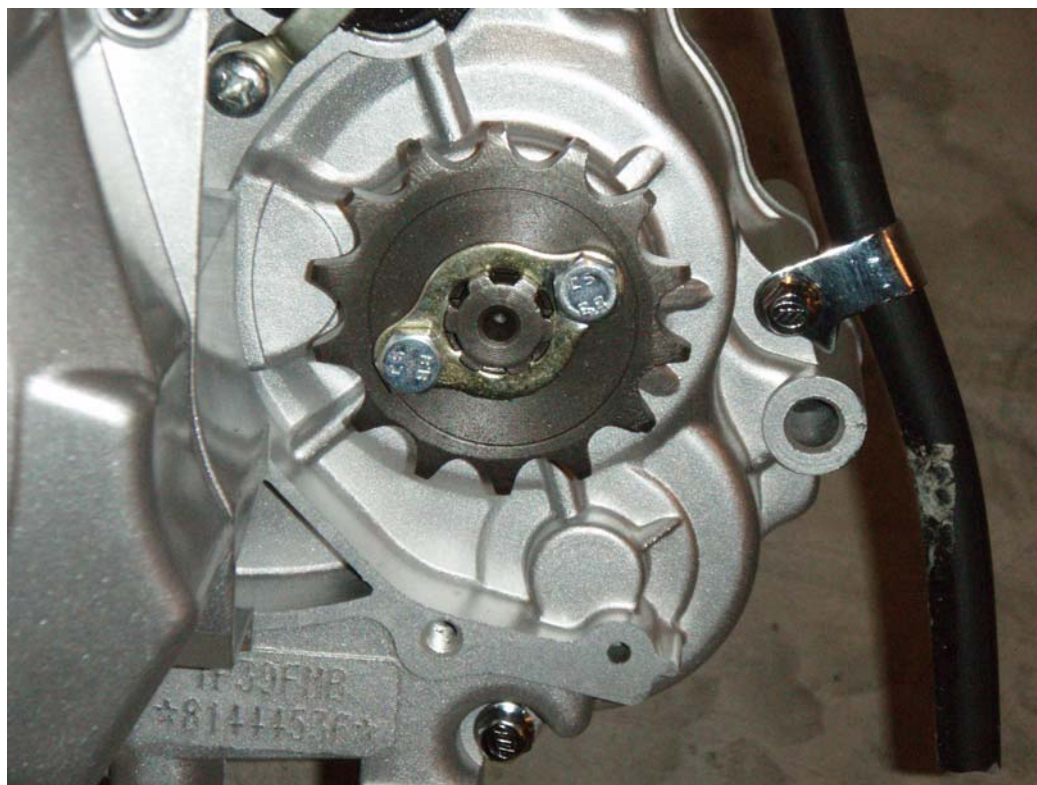


Bild 1

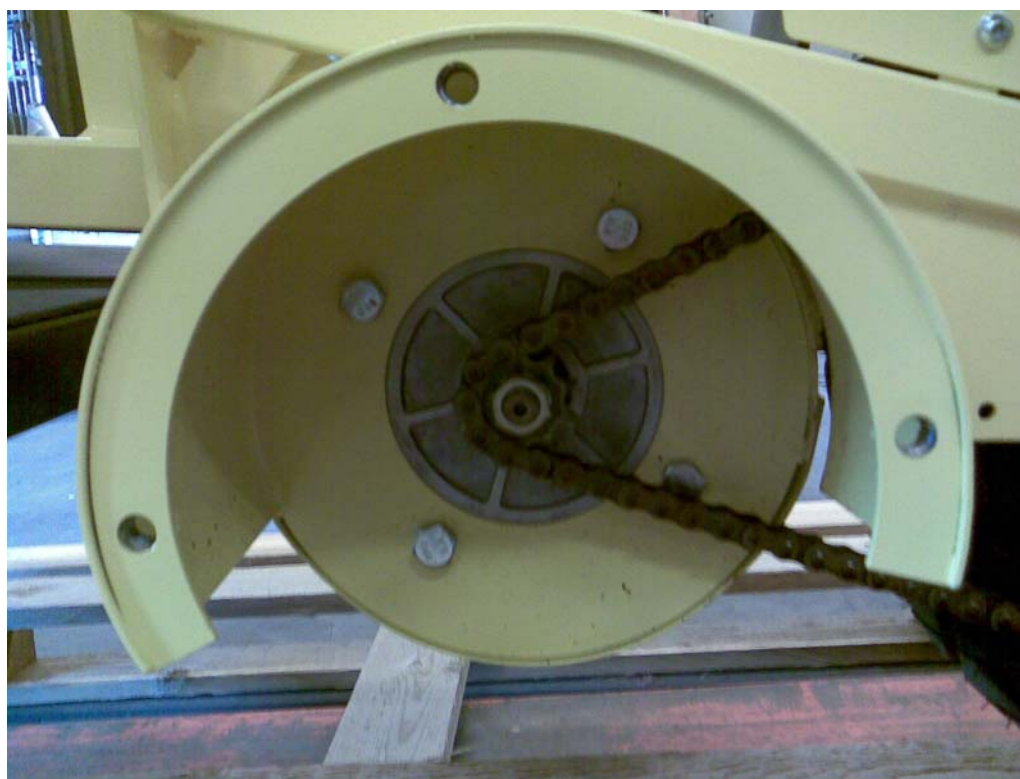


Bild 2

Norsjö Moped AB

Postadress/
besöksadress:

Lennartsfors 1
672 92 Årjäng

Tlf. +46 573 392 20
Fax. +46 573 300 35

info@norsjo.com
www.norsjo.com

GRUPP 50 BROMSAR

Byte Bromsbackar Framhjul

Hissa upp aktuell sida så hjulet snurrar fritt. Lossa navkapseln 5 muttrar och ta av denna. Demontera sedan den stora centrummuttern och drag av hjulet/trumman i ett stycke.(se bild)

Returfjädern lossas sedan och låsringen i nederkant på varje back.

Vid byte av bromsbackar skall justeringar i bromsskölden återställas till grundläge (kl 12)

Montering i omvänd ordning.

Rengör och smörj upp justeringarna.

Byte Bromsbackar Bakhjul

Palla/hissa upp bakdelen på mopeden och demontera drivkedjan.

Lossa bakhjulsaxeln och skruven för momentstaget. Drag ut axeln genom hjulet och släpp ner.

Bromsbackarna kan sedan bytas utan att bromsledningen tas av.

Returfjädern lossas och låsringen i nederkant på varje back. Montering i omvänd ordning.

Vid byte av bromsbackar skall justeringar i bromsskölden återställas till grundläge (kl 12)

Montera tillbaka drivkedjan och sträck upp. Drag fast hjulet och släpp ner bakdelen.

Justering Bromsar, Parkeringsbroms

se nästa sida

Bromsljuskontakter

Det finns en bromsljuskontakt monterad vid vänster resp. höger bromshandtag på styret.

Dessa sitter helt inskruvade i fästet men kan behöva justeras för bästa bromsljusfunktion.

Se även grupp 30 elschema.

BAKBROMSAR KONTROLL/JUSTERING

För bästa resultat vid arbete med bromsar bak skall drivkedjan demonteras så att bakhjulet rullar fritt.

Vid byte av bromsbackar skall justeringar i bromsskölden återställas till grundläge (kl.12)

Sträckning av p-bromswire sker vid bakre p-bromsarm. Denna sträcks så att ett spel på 10-20 mm erhålls vid manöverreglaget under sadel/på styrcam. (Fig 1)

Wire för p- broms kontrolleras så att denna löper fritt i sin hölje. Ytterhöljet måste även detta löpa fritt i ev. upphängning och får inte vara fastklammad !

Vid åtdragen P-broms blir vänster bromshandtag stumt, detta är helt normalt men när P-bromsen släpps får inte handtaget förbli så utan måste återgå till normalt läge.

Vänster bromsgrepp kan försiktigt justeras så korrekt slaglängd erhålls.

Vid luftning av bromsar med luftklocka, kontrollera att behållaren för bromsvätska inte går torr.

Luftning skall ske tills bromsvätskan ur bromscylindern är fri från luftbubblor.

Behållaren skall efter luftning vara fylld till övre markering.

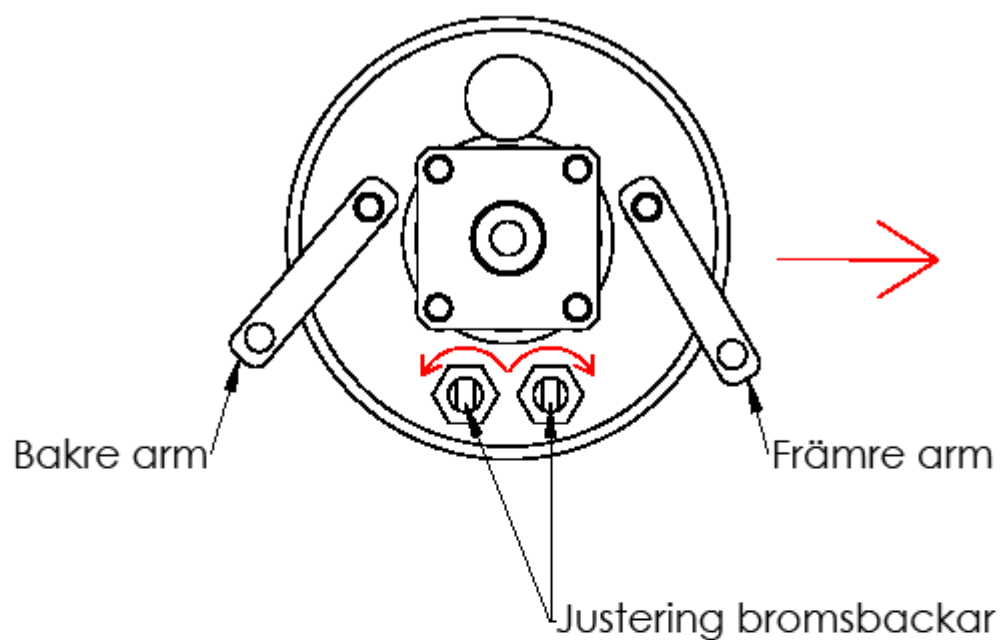
För bästa o jämnaste bromsförmåga kan en justering behöva göras efter sammansättning av bromssystemet.

Lossa muttern som låser justerexcentern för varje bromsback och vrid justeringen tills bromsbacken ligger emot bromstrumman. Bakre justering vrids moturs, främre medurs. Justera lika på båda sidor. (Fig 2)

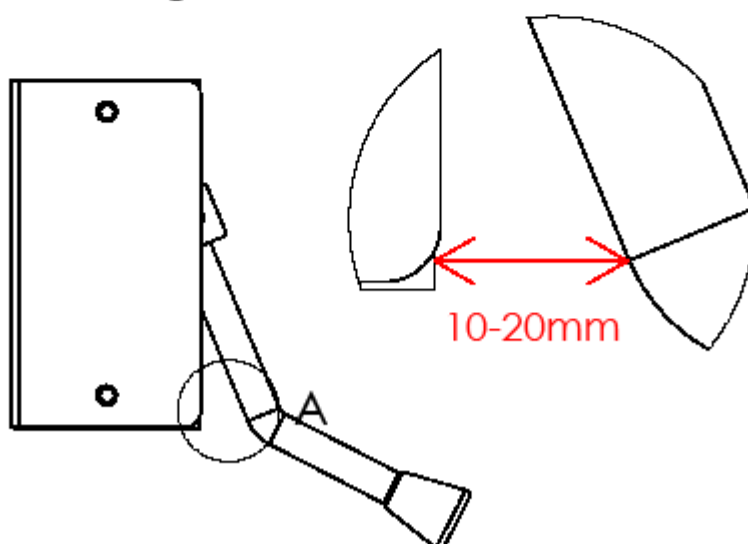
Vrid sedan tillbaka justeringen en aning så trumman går lätt igen. Dra fast låsmuttern och upprepa på samtliga backar. Hjulen skall efter justering rulla lätt.

Avsluta med provkörning och funktionskontroll.

Figur 1



Figur 2



GRUPP 60 FRAMVAGN**FRAMHJULSINSTÄLLNING**

Framhjulen skall vid körning vara parallella. Om så inte är fallet uppstår onormalt däckslitage och försämrade vägegenskaper. Förändringar i hjulinställningen kan uppstå vid slitage i kulleleder/bussningar/lagringar eller vid skador på de olika stagen.

Kolla därför hjulinställningen med jämna mellanrum enl följande:

Mät upp avstånden mellan däcken räknat från slitbanornas mittpunkter i höjd med hjulens centrum (se bild). Kör fram mopeden ett halvt hjulvarv mellan mätningarna för att inga skevheter skall påverka mätningen. Korrekt är om avstånden A och B är lika.

Vid justering lossas först mutter och skruv för parallellstagsändans fastsättning i styrarmen (se bild 1)

Lossa därefter låsmuttern och skruva p-ändan så att staget kortas eller förlängs beroende på om avståndet skall ökas eller minskas.

Drag sedan fast lossade skruvar o muttrar ordentligt efter justeringen.

Kontrollmät sedan igen.

BYTE STYRSPINDEL/LAGER

-Hissa upp framvagnen på aktuell sida

-Lossa centrumkåpan på hjulet och den stora muttern innanför.

-Drag av hela hjulet komplett med bromstrumman

-Lossa bromsskölden (4 skruv)

-Tag bort styrstag/parallellstag från styrspindeln

-Lossa stoppmuttern och styrlagerskålen och dra ut spindeln neråt.

-Flytta över ev detaljer till den nya styrspindeln, fetta in och montera tillbaka (se bild 2).

-Sätt tillbaka övre spindellagret och dra fast styrlagerskålen så det inte glappar men ändå går lätt.

- Dra sedan fast stoppmuttern utan att flytta styrlagerskålen

-Montera sedan tillbaka styrstag, bromssköld och hjul.

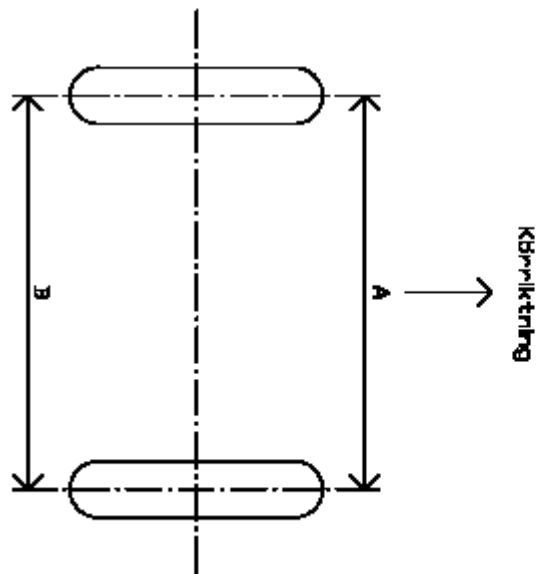


Bild 1

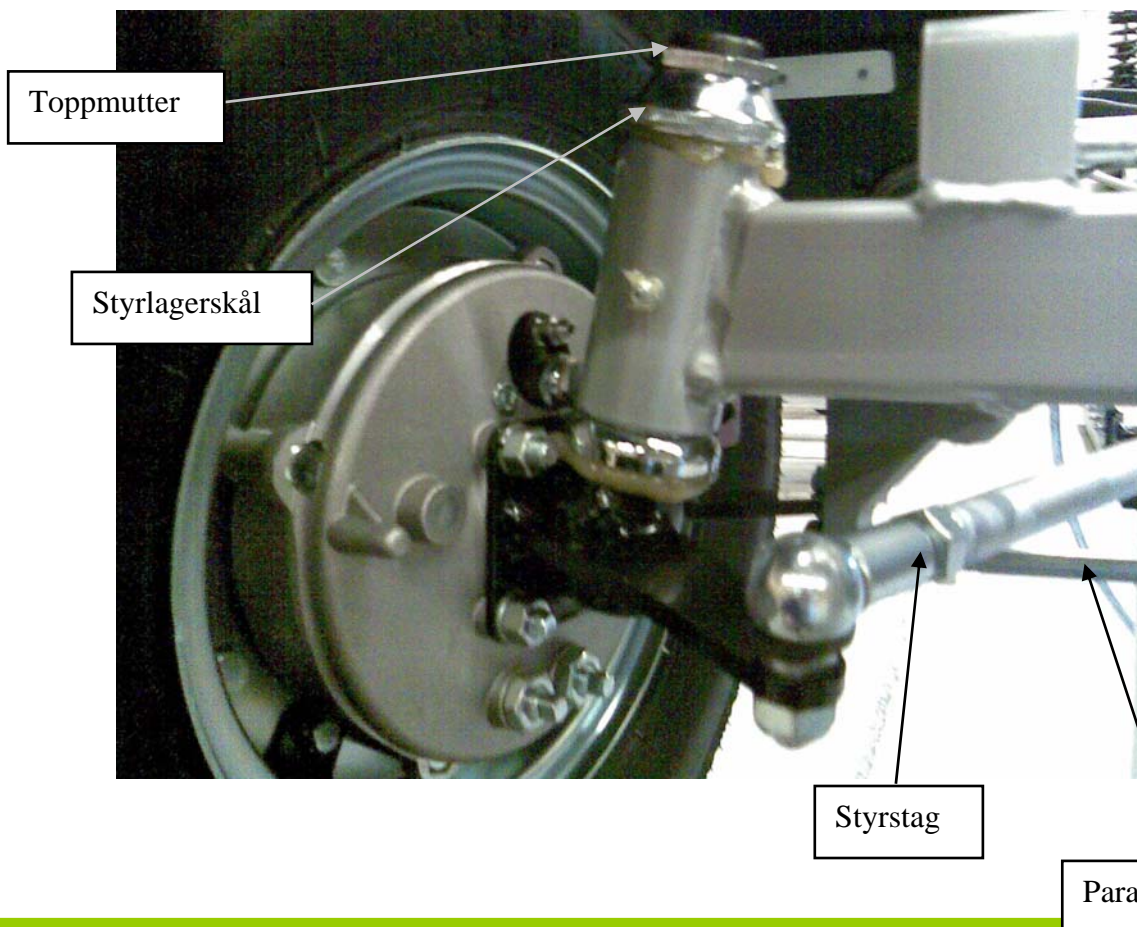


Bild 2

Norsjö Moped AB

Postadress/
besöksadress:

Lennartsfors 1
672 92 Årjäng

Tlf. +46 573 392 20
Fax. +46 573 300 35

info@norsjo.com
www.norsjo.com

GRUPP 70 BAKVAGN

Stötdämparbyte bak

Vid byte av bakre stötdämpare skall en dämpare i taget bytas.
Lossa övre och nedre fästskruv, tag bort den gamla dämparen och montera den nya.
Skruva fast.

Byte bussningar baksving/ramlagring

Byte av bakre bussningar sker genom att demontera bakhjulet, stötdämpare, bakre bromsslang, kedjeskydd och p-bromswire.
Därefter lossas genomgående axel i svingen som därefter kan tas bort.

I tillägg på Carrier Electronic måste även huvudströmbrytaren stängas och skyddsplåten under motorn samt elkablage demonteras.

Bussningarna demonteras därefter och nya pressas i (notera placerigen av dessa)

Montering sker därefter i omvänd ordning.

Demontering Bakhjul

Palla/hissa upp mopeden så att bakhjulet hänger fritt.
Lossa därefter drivkedja, bakhjulsaxeln och skruven till momentstaget.
Drag ut axeln genom hjulet och släpp ner det. Bromsskölden kan hänga kvar.

Vid däckbyte bör en lämplig däckmaskin användas. Bakdäcken är slanglösa.

Montering sker i omvänd ordning.

Byte bakhjulslager

Se de-mo bakhjul, knacka sedan ut vänster lager från höger sida och tvärtom, använd en dorn
Knacka försiktigt dit de nya lagren med en gummiklubba mot ytterbanan, glöm ej den
invändiga distansen mellan lagren.

GRUPP 80 RAMDETALJER**Byte styrlagerrör**

Styrlagerröret måste demonteras neråt, tillse att tillräckligt utrymme finns för detta.
Lossa sedan styrestam m styre och dess klamma och lyft detta uppåt och vik åt sidan.
Klipp av ev buntband så att inga kablage hindrar.
Demontera styrestaget från styrlagerrörets nedre arm, lossa sedan stoppmuttern och styrlagerskålen och övre kulringen varefter styrlagerröret lossas neråt.
Flytta över eller byt kulringarna, fetta även in dessa före montering.
Röret monteras i omvänd ordning, skruva till styrlagerskålen för hand och lås denna med stoppmuttern.
Styrlagerröret får inte glappa men ej heller kärva vid vridning.