

# *Service-Info*

26. november 2008

## Hastighedsmåling.

**Da politiet er i fuld gang med at anvende deres nye rullefelt vil vi lige nævne de regler der er gældende:**

Når knallerten er blevet målt på rullefeltet finder man den målte maksimalhastighed, der er afgørende for hvad der skal ske:

- Lille knallert: 40-42 km/t = Bødesag.
- Lille knallert: 43 km/t eller mere = Bødesag + evt. konfiskation.
- Stor knallert: 60-63 km/t = Bødesag.
- Stor knallert: 64 km/t eller mere = Bødesag + evt. konfiskation.

Konfiskation sker i 2. gangs tilfælde. Knallerten bliver ikke skilt ad og ulovlige dele bliver ikke konfiskeret. Lovgrundlaget for konfiskationen er Færdselslovens § 133a, som er ændret for nylig. Se ændringerne på: [www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=117483](http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=117483)

**På baggrund af dette har vi fået kontrolleret vores PGO HOT50 på politiets rullefelt.**

1. Fabriksny HOT50= 30,4 km/t.
2. Brugt HOT50 km. 2200= 32,7 km/t. (Max. hastighed også målt med GPS= 34 km/t.)
3. Brugt HOT50 km.6500, remskive samt ring slid= 37 km/t.
4. Brugt HOT50 km. 2200 uden ring: 53 km/t.

Vi kan nævne at det er samme motor samt neddrosling på PMX Sport, PMX Naked, G-MAX samt Dr.Big 30 km/t.

Vores konklusion er derfor at ingen kunder der kører lovligt vil kunne få et bødeforlæg da hastigheden ikke overstiger 40 km/t.

Slidte variator dele skal skiftes ved service. Dette er *ikke* en reklamation.

Med venlig hilsen  
**C. Reinhardt as**

Morten Petersen  
Serviceafdelingen